Gazzetta Ufficiale
DEL REGNO D'ITALIA

Anno 1897 | **Roma — Venerdì 23 Aprile** | **Numero 95**

DIREZIONE
in Via Larga nel Palazzo Baleani

Si pubblica in Roma tutti i giorni non festivi.

AMMINISTRAZIONE
in Via Larga nel Palazzo Baleani

Abbonamenti

In Roma, presso l'Amministrazione: anno L. **32**; semestre L. **17**; trimestre L. **9**
» a domicilio e nel Regno: » » **36**; » » **19**; » » **10**
Per gli Stati dell'Unione postale: » » **80**; » » **41**; » » **22**
Per gli altri Stati si aggiungono le tasse postali
Gli abbonamenti si prendono presso l'Amministrazione e gli Uffici postali; decorrono dal 1° d'ogni mese.

Inserzioni

Atti giudiziarii. . . . . L. **0.25** } per ogni linea o spazio di linea.
Altri annunzi . . . . » **0.30** }
Dirigere le richieste per le inserzioni esclusivamente alla *Amministrazione della Gazzetta*
Per le modalità delle richieste d'inserzioni vedansi le avvertenze in testa al foglio degli annunzi.

Un numero separato in Roma cent. **10** *— nel Regno cent.* **15** *— arretrato in Roma cent.* **20** *— nel Regno cent.* **30** *— all'Estero cent.* **35**.
Se il giornale si compone d'oltre 16 pagine, il prezzo si aumenta proporzionatamente.

SOMMARIO

PARTE UFFICIALE

PARTE NON UFFICIALE

PARTE UFFICIALE

LEGGI E DECRETI

UMBERTO I
per grazia di Dio e per volontà della Nazione
RE D'ITALIA

Visto il ricorso presentato dal Comune di Sansepolcro, per conto anche dei Comuni di Badia Tedalda e Sestino contro, la deliberazione del Consiglio provinciale di Arezzo, in data 29 settembre 1892, con la quale fu negato il passaggio tra le provinciali della strada obbligatoria consortile dell'Aboca;

(*Omissis*)

Udito il parere del Consiglio di Stato, in adunanza del 5 febbraio 1897;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato pei Lavori Pubblici;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

È accolto il ricorso del Comune di Sansepolcro, in data 10 luglio 1896, contro la deliberazione 29 settembre 1892 del Consiglio provinciale di Arezzo che si rifiutava di classificare tra le provinciali la strada obbligatoria consortile dell'Aboca, ed è conseguentemente annullata la deliberazione medesima.

Art. 2.

La detta strada dell'Aboca che si distacca dalla provinciale Tebro-romagnola presso Sansepolcro e va ad allacciarsi alla provinciale Sestinese presso Monteverde è inscritta nell'elenco delle strade provinciali di Arezzò, a decorrere dal 1° gennaio 1898.

Il detto Nostro Ministro proponente è incaricato dell'esecuzione del presente decreto, che sarà pubblicato per estratto nella *Gazzetta Ufficiale* del Regno.

Dato a Roma, addì 21 febbraio 1897.

UMBERTO.

PRINETTI.

MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

ELENCO *dei cittadini italiani morti nel Distretto Consolare di Trieste e la cui morte fu portata a conoscenza del R. Consolato Generale d'Italia durante il mese di marzo 1897.*

1. Zilli Lucia fu Antonio Gabai e fu Teresa? nata e domiciliata ad Udine, dimorante a Trieste, vedova, cattolica, privata, di anni 94, morta il 2 per pneumonite.
2. Massaro Giovanna di Antonio e Rosa? nata a Trieste, domiciliata a Maniago, dimorante a Trieste, cattolica, di anni 6, morta il 3 per scarlattina.
3. Urbanis Cecilia, ? ?, nata e domiciliata a S. Daniele del Friuli, dimorante a Trieste, nubile, cattolica, sarta, di anni 61, morta il 6 per cancrena senile.
4. Cossitti Maria fu Osvaldo Fabris e?, nata e domiciliata a Meduno, dimorante a Trieste, coniugata, cattolica, casalinga, di anni 67, morta il 6 per catarro intestinale.
5. Rastello Angelo di Angelo e Francesca?, nato a Trieste, domiciliato a Napoli, dimorante a Trieste, celibe, cattolico, indoratore, di anni 25, morto il 7 per tubercolosi.
6. Borghetti Augusto fu Nicolò e fu Maria?, nato e domiciliato ad Ancona, dimorante a Trieste, coniugato, cattolico, meccanico, di anni 50, morto il 9 di cisti apoplettica.
7. Cattaruzza Angela di Osvaldo e Teresa?, nata a Trieste, domiciliata a S. Quirino, dimorante a Trieste, cattolica, di mesi 3 1[2, morta il 9 di idrocefalo.
8. Bertaglia Adele di Santo e Giacomina?, nata a Trieste, domiciliata ad Adria, di mesi 3 1[2, morta il 10 di catarro intestinale.
9. Scalia Nunzio fu Natale e fu Giuseppina?, nato e domiciliato a Catania, dimorante a Trieste, coniugato, cattolico, negoziante, di anni 55, morto il 12 di tabe dorsale.
10. Rosa Sebastiano fu Marco e fu Marianna?, nato e domiciliato a Maniago, dimorante a Trieste, vedovo, cattolico, finestraio, di anni 57, morto il 13 di tubercolosi.
11. Raffaeli Dante di Antonio e di Maria?, nato a Trieste, domiciliato ad Udine, dimorante a Trieste, cattolico, di mesi 2 1[2, morto il 13 di catarro gastrico.
12. Zanardi Anna fu Vincenzo Moschini e fu Teresa?, nata e domiciliata a Carrara S. Giorgio, dimorante a Trieste, coniugata, privata, di anni 44, morta il 14 di tubercolosi.
13. Sellabassi Carlo di Giacomo e Maria?, nato a Trieste, domiciliato a Spilimbergo, dimorante a Trieste, celibe, cattolico, agente, di anni 26, morto il 14 di tubercolosi.
14. Bianchi Ariberto di Giovanni e Caterina?, nato e domiciliato a Spilimbergo, dimorante a Trieste, coniugato, cattolico, barbiere, di anni 42, morto il 15 di paralisi cerebrale.
15. Zanutti Anna fu Marco Banleva e fu Orsola?, nata a Trieste, domiciliata a Travesio, dimorante a Trieste, vedova, cattolica, privata, di anni 58, morta il 15 di vizio cardiaco.
16. Bletz Gustavo di Antonio e Maria Plitscha, nato a Trieste, domiciliato a Padova, dimorante a Trieste, cattolico, di mesi 1, morto il 15 di catarro gastrico.
17. Polano Lucia fu Giov. Tomada e fu Cecilia, nata a Trieste, domiciliata a S. Daniele, dimorante a Trieste, vedova, cattolica, privata, di anni 78 1[2, morta il 16 di marasma senile.
18. Puccio Pietro di Pietro e Francesca?, nato a Trieste, domiciliato a Chiavari, dimorante a Trieste, cattolico, di giorni 15, morto il 16 di debolezza congenita.
19. Colussi Angelo fu Andrea e fu Caterina?, nato e domiciliato a Frisanco, dimorante a Trieste, vedovo, cattolico, negoziante, di anni 52, morto il 17 di nefrite.
20. Iacchia Giacomo fu Moisè e fu Allegra?, nato a Trieste, domiciliato ad Udine, dimorante a Trieste, vedovo, israelita, possidente, di anni 72, morto il 19 di marasma.
21. Amstici Enrico di Giuseppe e Maria?, nato a Trieste, domiciliato a Venezia, dimorante a Trieste, cattolico, di mesi 15, morto il 19 di bronchite.
22. Viezzi Luigi fu Antonio e fu Orsola?, nato a Trieste, domiciliato a Mojano, dimorante a Trieste, coniugato, cattolico, giardiniere, di anni 53, morto il 21 di vizio cardiaco.
23. Padoa Raffaele fu Sansone e fu?, nato a Trieste, domiciliato a Reggio Emilia, dimorante a Trieste, vedovo, israelita, privato, di anni 82, morto il 22 di morbo Briglt.
24. Brun Caterina di Simone Danielis e fu Antonia, nata a Momiano, domiciliata a Frisanco, dimorante a Pola, coniugata, cattolica, casalinga, di anni 38, morta il 24 di colelitiasi operata.
25. Tedeschi Nina di ? e Carolina Osmo, nata e domiciliata a Verona, dimorante a Trieste, nubile, israelita, privata, di anni 41, morta il 25 di ?.
26. Cimarosti Erminia illegittima di Virginia, nata a Trieste, domiciliata ad Udine, dimorante a Trieste, cattolica, di mesi 2, morta il 25 di polmonite.
27. Romanin Vittorio di Giovanni e Giuseppina?, nato a Trieste, domiciliato ad Udine, dimorante a Trieste, cattolico, di mesi 13, morto il 27 di meningite.
28. Volpi Bernardo fu Angelo e fu Grazia?, nato e domiciliato a Vivaro, dimorante a Trieste, coniugato, cattolico, di anni 75, morto il 28 di bronchite.
29. Buzzi Oliviero di Giuseppe e Amalia Depaulis, nato a Trieste, domiciliato a Pontebba, dimorante a Trieste, cattolico, di anni 5, morto il 30 di meningite.
30. Cozzi Teresa di Giacomo e Orsola, nata a Trieste, domiciliata a Castelnuovo, dimorante a Trieste, nubile, cattolica, casalinga, di anni 16, morta il 30 di tubercolosi.

MINISTERO DI AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO

Sottosegretariato di Stato.

Trasferimento di privativa industriale N. 1611.

Per gli effetti dell'articolo 46 e seguenti della legge 30 ottobre 1859, n. 3731, si rende noto al pubblico che la privativa industriale dal titolo: « Disposizione per stampare i legni diritti e le cornici circolari ed ovali », concessa in origine da questo Ministero ai sigg. Brausil Franz Alois, Paulitsckky Carl & Holaubek Marie a Vienna, como da attestato delli 12 dicembre 1896 n. 43047 di Reg. Gen., fu trasferita per la intiera parte spettante al sig. Paulitsckky Carl al sig. Hardtmuth Ludwig di Vienna in forza di scrittura privata passata fra i predetti sigg. Paulitsckky Carl cedente, ed Hardtmuth Ludwig cessionario addì 23 dicembre 1896, debitamente registrata all'Ufficio Demaniale di Milano il giorno 9 gennaio 1897 al n. 10156, vol. 850, atti privati, e presentata pel visto alla Prefettura di Milano addì 13 gennaio 1897 ore 15.

Roma, li 22 aprile 1897.

Per il Direttore Capo della 1ª Divisione
S. OTTOLENGHI.

MINISTERO DELLE POSTE E TELEGRAFI

(SERVIZIO DEI TELEGRAFI)

Avviso.

Il giorno 20 corrente in Baucina, provincia di Palermo, è stato attivato al servizio pubblico un Ufficio telegrafico governativo, con orario limitato di giorno.

Roma, li 22 aprile 1897.

REGIO ISPETTORATO GENERALE DELLE STRADE FERRATE

PRODOTTI DELLE FERROVIE - ESERCIZIO 1896-97 - MESE DI GENNAIO 1897

PROSPETTO *dei prodotti lordi approssimativi del mese di* **Gennaio** *1897, in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1896.*

Mese di gennaio	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della legge 27 aprile 1885, n. 3048							
	RETE MEDITERRANEA						RETE ADRIATICA	
	Rete principale		Rete secondaria		TOTALE		Rete principale	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 31 gennaio . . . . . . Ch.	4616	4444	1119	1301	5765	5745	4240	4240
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 gennaio . »	4549	4444	1215	1235	5764	5679	4240	4224
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . . L.	3,049,010	3,061,106	190,000	192,433	3,239,010	3,253,539	2,406,695	2,254,498
Bagagli e cani . . . . »	157,700	145,773	3,600	5,109	161,300	160,882	108,613	104,496
Merci a grande velocità . »	515,000	519,662	25,000	21,675	540,000	541,337	378,050	444,216
Merci a piccola veloc. acc. »	340,000	340,389	20,000	20,658	360,000	361,047	483,956	379,780
Merci a piccola velocità . »	4,320,000	4,504,337	180,000	167,578	4,500,000	4,671,915	4,005,225	3,160,087
Prodotti fuori traffico . . »	114,047	114,047	4,406	4,406	118,453	118,453	16,929	44,575
TOTALI . . . L.	8,495,757	8,695,314	423,006	411,859	8,918,763	9,107,173	7,399,498	6,387,652
Mesi antecedenti . . . »	64,160,813	64,275,760	3,514,361	3,264,288	67,675,174	67,540,048	57,890,751	52,696,926
TOTALI dal 1° luglio al 31 gen. L.	72,656.570	72,971.074	3,937,367	3,676,147	76,593,937	76,647,221	65,290,249	59.084,578
Differenze nel 1896-97.								
Mese di gennaio . . . . L.	— 199,557		+ 11,147		— 188,410		+ 1,011,846	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . L.	— 314,504		+ 261,220		— 53,284		+ 6,205,671	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di gennaio. . . L.	1,828	1,956	377	316	1,547	1,585	1,745	1,506
Dal 1° luglio al 31 gennaio . »	15,971	16,420	3,240	2,976	13,288	13,496	15,398	13,987
Differenze nel 1896-97.								
Mese di gennaio. . . . L.	— 128		+ 61		— 38		+ 239	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . L.	— 449		+ 264		— 208		+ 1,411	

Mese di gennaio	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, n. 3048									
	RETE ADRIATICA				RETE SICULA					
	Rete secondaria		TOTALE		Rete principale		Rete secondaria		TOTALE	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 31 gennaio . . . . . . Ch.	1362	1362	5602	5602	613	613	480	480	1093	1093
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 gennaio . »	1362	1368	5602	5592	613	613	480	480	1093	1093
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . . L.	126,495	160,822	2,533,190	2,415,320	212,903	215,764	84,444	85,121	297,347	300,885
Bagagli e cani . . . . »	882	2,985	109,525	107,481	4,450	4,210	1,421	1,543	5,871	5,753
Merci a grande velocità . »	23,525	30,859	406,575	475,075	29,571	25,734	8,127	7,417	37,698	33,151
Merci a piccola veloc. acc. »	30.107	17,316	514,063	397,096	31,850	52,629	35,360	32,492	67,210	85,121
Merci a piccola velocità. »	236,756	269,192	4,241,981	3,429,279	326,685	299,692	56,330	44,966	383,015	344.658
Prodotti fuori traffico . . »	4,362	5,887	21,291	50,462	4,728	8,249	462	804	5,190	9,053
TOTALI . . . L.	427,127	487,061	7,826,625	6,874,713	610,187	606,278	186,141	172,343	796,331	778,621
Mesi antecedenti . . . »	1,395,464	1,169,205	62,286,215	56,866,131	4,151,830	4,152,627	1,125,233	1,083,613	5,277,063	5,236,240
TOTALI dal 1° luglio al 31 gen L.	1,822,591	1,656,266	70,112,840	63,740,844	4,762,017	4,758,905	1,311,377	1,255,956	6,073,394	6,014,861
Differenze nel 1896-97.										
Mese di gennaio . . . . L.	— 59,934		+ 951,912		3,909		+ 13,801		+ 17,710	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . L.	+ 166,325		+ 6,371,996		+ 3,112		+ 55,421		+ 58,533	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di gennaio . . L.	313	357	1,397	1,227	995	989	388	359	728	712
Dal 1° luglio al 31 gennaio. »	3,540	3,403	12,515	11,398	7,768	7,763	2,732	2,616	5,556	5,503
Differenze nel 1896-97.										
Mese di gennaio . . . L.	— 44		+ 170		+ 7		+ 29		16	
Dal 1° luglio al 31 gennaio L.	+ 137		+ 1,117		+ 5		+ 116		+ 53	

Mese di gennaio	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, n. 3048 — TOTALE — Reti principali 1896-97	Reti principali 1895-96	Reti secondarie 1896-97	Reti secondarie 1895-96	Complessivo 1896-97	Complessivo 1895-96	Ferrovie dello Stato esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche 1896-97	Ferrovie dello Stato ... 1895-96
Lunghezza assoluta al 31 gennaio . . . . . . Ch.	9499	9297	2961	3143	12460	12440	140	140
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 gennaio . »	9402	9281	3057	3083	12459	12364	140	140
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . . L.	5,668,608	5,531,368	400,939	438,376	6,069,547	5,969,744	26,501	32,756
Bagagli e cani . . . . »	270,793	264,479	5,903	9,637	276,696	274,116	581	698
Merci a grande velocità . »	922,621	989,612	61,652	59,951	984,273	1,049,563	3,543	3,959
Merci a piccola veloc. acc. »	855,806	772,798	85,467	70,466	941,273	843,264	3,785	4,145
Merci a piccola velocità . »	8,651,910	7,964,116	473,086	481,736	9,124,996	8,445,852	34,559	37,008
Prodotti fuori traffico . . »	135,704	166,871	9,230	11,097	144,934	177,968	1,231	893
Totali . . . L.	16,505,412	15,689,244	1,036,277	1,071,263	17,541,719	16,760,507	70,200	79,459
Mesi antecedenti . . . »	126,203,394	121,125,313	9,035,058	8,517,106	135,238,452	129,642,419	602,776	619,251
Totali dal 1° luglio al 31 gen. L.	142,708,836	136,814,557	10,071,335	9,588,369	152,780,171	146,402,926	672,976	698,710
Differenze nel 1896-97.								
Mese di gennaio . . . . L.	+ 816,198		— 34,936		+ 781,212		— 9,259	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . L.	+ 5,894,279		+ 482,936		+ 6,377,245		— 25,734	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di gennaio . . L.	1,737	1,687	349	348	1,407	1,347	501	567
Dal 1° luglio al 31 gennaio »	15,178	14,741	3,294	3,110	12,263	11,832	4,806	4,990
Differenze nel 1896-97.								
Mese di gennaio . . . L.	+ 50		+ 1		+ 60		— 66	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . L.	+ 437		+ 184		+ 431		— 184	

Mese di gennaio	Ferrovie Sarde — Concesse alla Compagnia Reale 1896-97	Concesse alla Compagnia Reale 1895-96	Concesse alla Società delle Ferrovie Secondarie 1896-97	Concesse alla Società delle Ferrovie Secondarie 1895-96	Ferrovie diverse 1896-97	Ferrovie diverse 1895-96	Totale generale 1896-97	Totale generale 1895-96
Lunghezza assoluta al 31 gennaio . . . . . . Ch.	411	411	594	594	1842	1840	15447	15425
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 gennaio . »	411	411	594	594	1840	1819	15414	15328
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . . L.	46,642	49,364	19,770	21,313	479,032	465,639	6,641,492	6,538,816
Bagagli e cani . . . . »	2,090	2,023	699	760	4,422	4,596	284,488	282,193
Merci a grande velocità . »	6,382	6,740	1,079	1,265	31,419	31,571	1,026,726	1,093,098
Merci a piccola veloc. acc. »	»	»	»	»	3,256	2,871	948,314	850,280
Merci a piccola velocità . »	42,885	54,398	18,989	27,934	328,828	310,291	9,550,257	8,875,483
Prodotti fuori traffico . . »	693	1,310	1,214	1,560	16,441	14,965	164,483	196,693
Totali . . . L.	98,692	113,835	41,751	52,832	863,398	829,933	18,615,760	17,836,566
Mesi antecedenti . . . »	880,858	842,319	347,859	360,831	6,877,548	6,940,315	143,917,493	138,405,135
Totali dal 1° luglio al 31 gen. L.	979,550	956,154	389,610	413,663	7,740,946	7,770,248	162,533,253	156,241,701
Differenze nel 1896-97.								
Mese di gennaio . . . . L.	— 15,143		— 11,081		+ 33,465		+ 779,194	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . L.	+ 23,396		— 24,053		— 29,302		+ 6,321,552	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di gennaio . . L.	240	276	70	89	468	451	1,205	1,156
Dal 1° luglio al 31 gennaio . »	2,383	2,326	655	696	4,207	4,271	10,525	10,193
Differenze nel 1896-97.								
Mese di gennaio . . . . L.	— 36		— 19		+ 17		+ 49	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . L.	+ 57		— 41		— 64		+ 332	

RETE MEDITERRANEA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE		Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI		
			Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 gennaio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 gennaio
Rete principale	Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali	(1) 4302	2,857,010	23,317,116	26,174,126	149,680	1,133,780	1,283,460
	Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 344	192,000	1,592,907	1,784,907	8,020	71,656	79,676
TOTALE . . .		4646	3,019,010	24,910,023	27,959,033	157,700	1,205,436	1,363,136
Rete secondaria		(3) 1119	190,000	1,676,533	1,866,533	3,600	51,253	54,853
TOTALE GENERALE . . .		5765	3,239,010	26,586,556	29,825,566	161,300	1,256,689	1,417,989

(1) **Comprende le linee.**

Linea		Km.
Torino–Genova	Km.	170
San Pier d'Arena–San Benigno	»	4
Torino–Milano	»	150
Torino–Susa	»	53
Bussoleno–Confine Francese	»	49
Alessandria–Arona	»	103
Valenza–Vercelli	»	42
Savona–Acqui–Bra	»	145
Pisa–Genova–Ventimiglia–(Confine francese)	»	331
Mondovì–Carrù	»	14
Trofarello–Chieri	»	9
Rho–Sesto Calende	»	44
Milano–Chiasso (*)	»	26
Milano–Pavia (*)	»	33
Gallarate–Varese	»	19
Sesto Calende–Arona	»	9
Cava d'Alzo–Novara	»	36
Firenze–Empoli–Pisa	»	79
Pisa–Livorno (*)	»	10
Empoli–Chiusi e biforcazione per Siena	»	155
Roma–Pisa–Colle Salvetti–Livorno	»	351
Cecina–Saline	»	30
Asciano–Montepescali	»	84
Roma–Napoli	»	249
Ciampino–Frascati	»	7
Cancello–Avellino	»	74
Eboli–Metaponto	»	193
Taranto–Reggio Calabria	»	476
Buffaloria–Cosenza	»	69
Oleggio–Pino	»	66
Codola–Nocera	»	5
Catanzaro–Marina–Catanzaro–Sala	»	9
Napoli–Eboli	»	80
Torre Annunziata-Castellammare	»	6
Battipaglia–Prata–Ajeta	»	131
Bra–Carmagnola	»	21
Voghera–Pavia	»	26
Novara–Romagnano	»	30
Avenza–Carrara	»	5
Vercelli–Stradella	»	99
Da riportarsi	Km.	3492
Riporto	Km.	492
Torino–Cuneo	»	88
Savigliano–Saluzzo	»	15
Reggio Calabria–S. Eufemia	»	146
Napoli Centrale – Scalo marittimo (Porta di Massa) (*)	»	2
Cavallermaggiore–Alessandria	»	97
Castagnole–Asti–Mortara	»	94
Sicignano–Casalbuono	»	65
Spezia–Parma	»	120
Succursale dei Giovi	»	23
Genova–Ovada–Asti	»	98
Ciampino–Velletri–Segni	»	51
Rogoredo–Milano–P.ª Sempione	»	11
TOTALE . . .	Km.	4302

(2) **Comprende le linee.**

Linea		Km.
Novi–Alessandria–Piacenza	Km.	116
Milano–Vigevano	»	39
Torino–Torrepellice	»	54
Acqui–Alessandria	»	34
Mortara–Vigevano	»	13
Chivasso–Ivrea	»	33
Torreberetti–Pavia	»	44
Pontegalera–Fiumicino	»	11
TOTALE . . .	Km.	344

(3) **Comprende le linee.**

Linea		Km.
Reggio–Castrocucco:		
Praja–Ajeta Sant'Eufemia	Km.	123
Sicignano–Castrocucco:		
Casalbuono–Lagonegro	»	13
Gallarate–Laveno	»	32
Stazione Frascati–Città	»	4
Torre Annunziata–Cancello	»	31
Castellammare–Gragnano	»	5
Airasca–Saluzzo	»	35
Moretta–Cavallermaggiore	»	15
Gozzano–Domodossola	»	54
Roccasecca–Avezzano:		
Roccasecca–Balsorano	»	43
Romagnano–Varallo	»	25
Bricherasio–Barge	»	12
Ivrea–Aosta	»	67
Taranto–Brindisi	»	72
Cajanello–Isernia	»	45
Avellino–Benevento	»	30
Chivasso–Casale	»	45
Cuneo–Ventimiglia:		
Cuneo–Limone	»	32
Cuneo–Mondovì	»	27
Ceva–Ormea	»	37
Lucca–Viareggio	»	22
Aulla–Lucca:		
Lucca–Ponte a Moriano	»	10
Rocchetta S. Venere–Avellino	»	119
Campiglia–Marittima–Piombino	»	14
Sparanise–Gaeta	»	60
Velletri–Terracina	»	80
Cuneo–Saluzzo	»	33
Sant'Eufemia–Catanzaro Sala:		
Sant'Eufemia–Corace	»	34
TOTALE . . .	Km.	1119

(*) Per la valutazione del prodotto chilometrico i tronchi comuni con la Rete Adriatica Milano-Chiasso, Milano-Rogoredo (compreso nella linea Milano-Piacenza), Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.

RETE MEDITERRANEA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	MERCI a grande velocità			MERCI a piccola velocità acceler.			MERCI a piccola velocità		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 gennaio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 gennaio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 gennaio
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	489,000	3,873,791	4,362,791	322,000	1,954,266	2,276,266	3,990,000	28,530,357	32,570,375
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . .	26,000	316,726	342,726	18,000	217,169	235,169	330,000	2,697,185	3,027,185
Totale . . .	515,000	4,190,517	4,705,517	340,000	2,171,435	2,511,435	4,320,000	31,277,542	35,597,542
Rete secondaria	25,000	203,468	228,468	20,000	130,564	150,564	180,000	1,430,582	1,610,582
Totale generale . . .	540,000	3,393,985	4,933,985	360,000	2,301,999	2,661,999	4,500,000	32,708,124	37,208,124

RETE MEDITERRANEA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	PRODOTTI FUORI TRAFFICO			**Totale generale**		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 gennaio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 gennaio
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	112,318	394,478	506,796	7,920,008	59,253,788	67,172,796
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . .	1,729	11,382	13,111	575,749	4,907,025	5,482,774
Totale . . .	114,047	405,860	519,907	8,405,757	64,160,813	72,656,570
Rete secondaria	4,406	21,961	26,367	423,006	3,514,361	3,937,367
Totale generale . . .	118,453	427,821	546,274	8,918,763	67,675,174	76,593,937

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

Mese di gennaio	Novi-Alessandria Piacenza		Milano-Vigevano		Torino-Pinerolo Torrepellice		Acqui-Alessandria	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 31 gennaio . . . . . . Ch.	116	116	39	39	54	54	34	34
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 gennaio »	116	116	39	39	54	54	34	34
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . . L.	95,000	95,442	33,000	33,776	27,000	27,058	10,000	10,525
Bagagli e cani . . . . »	6,000	6,019	900	902	400	397	170	170
Merci a grande velocità . »	13,570	20,153	5,500	5,716	500	357	2,800	2,323
Merci a piccola veloc. acc. »	9,500	9,369	4,500	4,673	1,000	2.065	500	486
Merci a piccola velocità . »	238,300	262,110	35,000	42,158	17,000	19,740	15,000	15,657
Prodotti fuori traffico . . »	590	590	543	543	29	29	208	208
TOTALE . . . L.	362,960	393,713	79,443	87,768	45,929	49,616	28,678	29,369
Mesi antecedenti . . . »	3,082,598	3,275,211	628,271	668,425	439,024	435,229	220,432	272,580
TOTALI dal 1° luglio al 31 gen. L.	3,445,558	3,668,924	707,714	756,193	481,953	484,875	249,110	301,949
Differenze nel 1896-97.								
Mese di gennaio . . . . . L.	— 30,753		— 8,325		— 3,717		— 691	
Dal 1° luglio al 31 gennaio L.	— 223,366		— 48,479		+ 78		— 52,839	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di gennaio . . . L.	3,128	3,394	2,037	2,250	850	919	813	863
Dal 1° luglio al 31 gennaio »	29,703	31,628	18,146	19,389	8,930	8,979	7,326	8,880
Differenze nel 1896-97.								
Mese di gennaio . . . . L.	— 266		— 213		— 69		— 20	
Dal 1° luglio al 31 gennaio L.	— 1,925		— 1,243		+ 1		— 1,554	

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

Mese di gennaio	Mortara-Vigevano		Chivasso-Ivrea		Torreberretti-Pavia		Pontegalera-Fiumicino		**Totale**	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 31 gennaio . . . . . . Ch.	13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 gennaio »	13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . . L.	9,500	9,727	11,000	11,249	6,000	6,261	500	458	192,000	194,496
Bagagli e cani . . . . »	260	260	190	198	85	87	15	14	8,020	8,077
Merci a grande velocità . »	1,500	1,893	1,300	1,354	800	800	30	75	26,000	32,671
Merci a piccola veloc. acc. »	1,200	1,291	800	734	500	319	»	»	18,000	19,137
Merci a piccola velocità . »	8,000	10,676	12,000	11.872	3,000	5,261	1,700	2,095	330,000	369,569
Prodotti fuori traffico . . »	161	161	148	148	24	24	27	27	1,730	1,730
TOTALE . . . L.	20,621	24,008	25,438	25,555	10,409	12,952	2,272	2,669	575,750	625,680
Mesi antecedenti . . . »	178,572	193,195	249,978	231,293	100,434	114,222	7,717	9,792	4,907,026	5,199,947
TOTALI dal 1° luglio al 31 gen. L.	199,193	217,203	275,416	253,848	110,843	127,174	9,989	12,461	5,482,776	5,825,627
Differenze nel 1896-97.										
Mese di gennaio . . . . L.	— 3,387		— 117		— 2,543		— 397		— 49,930	
Dal 1° luglio al 31 gennaio L.	— 18,010		+ 18,568		— 16,331		— 2,472		— 342,851	
Prodotto chilometrico,										
Del mese di gennaio . . L.	1,586	1,846	770	774	236	294	206	242	1,673	1,818
Dal 1° luglio al 31 gennaio »	15,322	16,708	8,342	7,783	2,519	2,890	908	1,132	15,938	16,934
Differenze nel 1896-97.										
Mese di gennaio . . . . L.	— 260		— 4		— 58		— 36		— 145	
Dal 1° luglio al 31 gennaio L.	— 1,386		+ 559		— 371		— 224		— 996	

RETE ADRIATICA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE		Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI		
			Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 gennaio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 gennaio
Rete principale	Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali	(1) 4,071	2,351,663	20,182,053	22,533,716	107,347	959,751	1,067,098
	Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 169	55,032	616,441	671,473	1,293	21,678	22,974
	TOTALE . . .	4,240	2,406,695	20,798,494	23,205,189	108,643	981,429	1,090,072
Rete secondaria		(3) 1,362	126,495	1,559,959	1,686,454	882	46,989	47,871
	TOTALE GENERALE . . .	5,602	2,533,190	22,358,453	24,891,643	109,525	1,028,418	1,137,913

(1) **Comprende le linee.**

Linea	Km.
Milano-Piacenza (*) . . . . Km.	66
Piacenza-Bologna . . . . »	147
Bologna-Pistoia . . . . . »	99
Firenze-Pistoia-Pisa . . . . »	101
Milano-Bergamo-Peschiera-Venezia . . . . »	288
Bologna-Padova . . . . . »	123
Mestre-Cormons . . . . . »	145
Udine-Pontebba . . . . . »	69
Treviglio-Cremona . . . . »	65
Treviglio-Rovato . . . . . »	33
Bergamo-Lecco . . . . . . »	33
Milano-Chiasso (*) . . . . »	26
Verona-Peri-Confine Austriaco. »	44
Verona-Mantova (Sant'Antonio). »	36
Dossobuono-Legnago . . . . »	44
Legnago-Rovigo-Adria . . . »	71
Pisa-Livorno (*) . . . . . »	10
Roma-Orte . . . . »	83
Orte-Chiusi-Terontola-Firenze. »	233
Orte-Foligno . . . . . . »	84
Foligno-Falconara . . . . . »	120
Foligno-Terontola . . . . . »	83
Napoli Centrale - Scalo Marittimo (Porta di Massa) (*). »	2
Bologna-Otranto . . . . . »	847
Castelbolognese-Ravenna . . »	42
Da riportarsi . . Km.	2,894
Riporto . . Km.	2,894
Castellammare Adriatico-Rieti-Terni . . . . »	230
Foggia-Napoli . . . . »	198
Cervaro-Candela . . . . . . »	30
Bari-Taranto . . . . »	115
Termoli-Benevento . . . . »	172
Pavia-Cremona-Brescia . . . »	124
Ferrara-Argenta . . . . . . »	34
Roma-Solmona . . . . . . »	172
Firenze-Faenza . . . . . . »	102
TOTALE . . . Km.	4,071

(2) **Comprende le linee.**

Linea	Km.
Cremona-Mantova . . . . . Km.	63
Mantova-Modena . . . . . »	65
Palazzolo-Paratico . . . . »	10
Monza-Calolzio . . . . . . »	31
TOTALE . . . Km.	169

(3) **Comprende le linee.**

Linea	Km.
Belluno-Feltre-Treviso . . . Km.	86
Adria-Chioggia . . . . »	31
Macerata-Albacina . . . . »	60
Teramo-Giulianova . . . . »	26
Ferrara-Ravenna-Rimini e diramazione Lavezzola-Lugo . »	113
Candela-Ponte-S. Venere-Melfi-Rionero-Potenza :	
Candela-S. Antonio-Rionero . »	36
Rocchetta-Melfi-Gioja del Colle »	141
Zollino-Gallipoli . . . . . »	35
Parma-Brescia-Iseo . . . . »	110
Macerata-Civitanova . . . . »	28
Legnaco-Monselice . . . . »	40
Sondrio-Chiavenna . . . . »	68
Mestre-S. Donà-Portogruaro . »	60
San Benedetto del Tronto-Ascoli Piceno . . . . »	33
Foggia-Manfredonia . . . . »	36
Mantova-Legnago . . . . . »	38
Viterbo-Attigliano . . . . »	40
Foggia-Lucera . . . . . . »	20
Bologna-Verona :	
Bologna S. Felice sul Panaro. »	44
Treviso-Motta . . . . . »	34
Portogruaro-Casarsa-Spilimbergo-Gemona :	
Portogruaro-Spilimbergo . . »	39
Lecco-Como . . . . »	37
Ponte San Pietro Seregno . . »	32
Solmona-Isernia :	
Solmona-Canzano . . . . »	26
Lecco-Colico . . . . »	39
Isernia-Campobasso :	
Bosco Redole-Boiano . . . »	12
S. Arcangelo-Fabriano :	
Fabriano-Pergola . . . . »	32
Barletta-Spinazzola . . . . »	66
TOTALE . . . Km.	1,362

(*) Per la valutazione del prodotto chilometrico, i tronchi comuni con la Rete Mediterranea Milano-Rogoreto (compreso nella linea Milano-Pavia Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo, sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.

RETE ADRIATICA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	MERCI A GRANDE VELOCITÀ			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELER.			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 gennaio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 gennaio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 gennaio
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	364,629	3,945,626	4,310,255	475,602	5,000,224	5,475,827	3,904,080	25,672,327	29,576,407
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . .	13,421	142,223	155,644	8,354	179,201	187,555	101,145	947,465	1,048,610
Totale . . .	378,050	4,087,849	4,465,899	483,956	5,179,425	5,663,382	4,005,225	26,619,792	30,625,017
Rete secondaria	28,525	276,682	305,207	30,107	209,739	239,846	236,756	2,282,544	1,519,300
Totale generale . . .	403,575	4,364,531	4,771,106	514,063	5,389,164	5,903,228	4,241,981	28,902,336	33,144,317

RETE ADRIATICA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	PRODOTTI FUORI TRAFFICO			**Totale generale**		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 gennaio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 gennaio
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	16,010	219,342	235,352	7,219,331	55,979,323	63,198,654
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . .	919	4,420	5,339	180,167	1,911,428	2,091,595
Totale . . .	16,929	223,762	240,691	7,399,498	57,890,751	65,290,249
Rete secondaria	4,362	19,551	23,913	427,127	4,395,464	4,822,591
Totale generale . . .	21,291	243,313	264,604	7,826,625	62,286,215	70,112,840

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA, COMPRESE NELLA RETE ADRIATICA.

Mese di gennaio	Cremona-Mantova		Mantova-Modena		Palazzolo-Paratico		Monza-Calolzio		**Totale**	
—	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 31 gennaio Ch.	63	63	65	65	10	10	31	31	169	169
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 gennaio . . »	63	63	65	65	10	10	31	31	169	169
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	12,953	18,435	22,923	26,619	450	926	18,707	18,102	55,033	64,082
Bagagli e cani . . . . »	206	533	800	944	1	9	289	280	1,296	1,766
Merci a grande velocità . . . »	5,085	8,182	4,884	5,274	6	102	3,447	3,590	13,422	17,148
Merci a piccola velocità acceler. »	1,670	3,910	5,419	5,597	47	23	1,218	2,513	8,354	12,043
Merci a piccola velocità . . . »	48,108	48,476	27,603	35,092	2,572	3,827	22,862	24,114	101,145	111,509
Prodotti fuori traffico . . . . »	133	470	304	314	40	27	442	798	919	1,609
TOTALI . . . L.	68,155	80,006	61,933	73,840	3,116	4,914	46,965	49,397	180,169	208,157
Mesi antecedenti . . . . . »	712,303	696,172	650,584	608,928	35,322	39,414	513,220	490,831	1,911,429	1,835,345
TOTALI dal 1° luglio al 31 gennaio. L.	780,458	776,178	712,517	682,768	38,438	44,328	560,185	510,228	2,091,598	2,043,502
Differenze nel 1896-97.										
Mese di gennaio . . . . . . L.	— 11,851		— 11,907		— 1,798		— 2,432		— 27,988	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . L.	+ 4,280		+ 29,749		— 5,890		+ 19,957		+ 48,096	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di gennaio . . . . L.	1,081	1,269	952	1,136	311	491	1,515	1,593	1,066	1,231
Dal 1° luglio al 31 gennaio. . »	12,388	12,320	10,961	10,504	3,844	4,432	18,070	17,426	12,376	12,091
Differenze nel 1896-97.										
Mese di gennaio . . . . . . L.	— 188		— 184		— 180		— 78		— 165	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . L.	+ 63		+ 457		— 588		+ 644		+ 235	

RETE SICULA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VELOCITÀ		
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 gennaio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 gennaio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 gennaio
Rete principale .	(1) 613	212,903	1,629,067	1,841,970	4,450	32,488	36,938	29,571	185,743	215,314
Rete secondaria .	(2) 480	84,444	628,198	712,642	1,421	10,654	12,075	8,127	52,379	60,506
TOTALE . . .	1093	297,347	2,257,265	2,554,612	5,871	43,142	49,013	37,698	238,122	275,820

(1) **Comprende le linee.**

Messina-Catania-Siracusa	Km. 182
Catania-Caltanissetta-Canicattì-Caldare	» 175
Palermo-Porto Empedocle	» 151
Roccapalumba-Santa Caterina	» 57
Canicattì-Licata	» 48
TOTALE	Km. 613

(2) **Comprende le linee.**

Siracusa-Licata	Km. 222
Stazione al Porto di Siracusa	» 2
Messina-Patti-Cerda	» 189
Valsavoja-Caltagirone	» 67
TOTALE	Km. 480

RETE SICULA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELER.			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 gennaio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 gennaio
Rete principale .	31,850	91,542	123,392	326,685	2,191,012	2,517,697
Rete secondaria .	35,360	97,733	133,093	56,330	331,528	387,858
TOTALE . . .	67,210	189,275	256,485	383,015	2,522,540	2,905,555

RIPARTIZIONE DELLA RETE	PRODOTTI FUORI TRAFFICO			Totale generale		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 gennaio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al al 31 gennaio
Rete principale .	4,728	21,978	26,706	610,187	4,151,830	4,762,017
Rete secondaria .	462	4,741	5,203	186,144	1,125,233	1,311,377
TOTALE . . .	5,190	26,719	31,909	796,331	5,277,063	6,073,394

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di gennaio	FERROVIE DI PROPRIETÀ DELLO STATO ESERCITATE DALLA SOCIETÀ VENETA PER IMPRESE E COSTRUZIONI PUBBLICHE					
	Vicenza Thiene-Schio		Vicenza-Treviso Padova-Bassano		Totale	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 31 gennaio . . . . Ch.	32	32	108	108	140	140
Lunghezza media di eserc. dal 1° luglio al 31 gennaio »	32	32	108	108	140	140
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	6,753	7,852	19,748	24,931	26,501	32,756
Bagagli e cani . . . . »	155	169	426	529	581	693
Merci a grande velocità . . . . »	1,328	1,349	2,215	2,610	3,543	3,939
Merci a piccola velocità accelerata . . . . . . »	412	224	3,373	3,921	3,785	4,145
Merci a piccola velocità . . . . »	18,868	19,664	15,691	17,344	34,559	37,008
Prodotti fuori traffico . . . . »	584	292	647	601	1,231	893
Totali . . . . . L.	28,100	20,523	42,100	49,936	70,200	79,459
Mesi antecedenti . . . . »	209,165	197,586	393,611	421,665	602,776	619,251
Totali dal 1° luglio al 31 gennaio . . . . . L.	237,265	227,109	435,711	471,601	672,976	693,710
Differenze nel 1896-97.						
Mese di gennaio . . . . L.	— 1,423		— 7,836		— 9,259	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . . . L.	+ 10,156		— 35,890		— 25,734	
Prodotto chilometrico.						
Del mese di gennaio . . . . L.	878	922	389	462	501	567
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . . . »	7,414	7,097	4,034	4,372	4,806	4,930
Differenze nel 1896-97.						
Mese di gennaio . . . . L.	— 44		— 73		— 66	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . . . L.	+ 317		— 338		— 184	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di gennaio	FERROVIE DIVERSE SOCIETÀ ANONIMA DELLE FERROVIE NORD MILANO					
	Milano-Saronno-Erba e Saronno-Varese-Laveno		Novara-Seregno		Totale	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 31 gennaio . . . . Ch.	137	137	56	56	193	193
Lunghezza media di eserc. dal 1° luglio al 31 gennaio »	137	137	56	56	193	193
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	93,377	92,669	14,206	13,179	112,583	105,848
Bagagli e cani . . . . »	631	679	112	117	743	796
Merci a grande velocità . . . . »	6,349	6,006	1,454	1,275	7,803	7,281
Merci a piccola velocità accelerata . . . . . . »	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . . »	40,756	40,388	21,241	21,197	61,997	61,585
Prodotti fuori traffico . . . . »	1,642	1,526	174	147	1,816	1,673
Totali . . . . . L.	147,755	141,268	37,187	35,915	184,942	177,183
Mesi antecedenti . . . . »	1,467,516	1,427,873	292,481	276,125	1,759,997	1,703,998
Totali dal 1° luglio al 31 gennaio . . . . . L.	1,615,271	1,569,141	329,668	312,040	1,944,939	1,881,181
Differenze nel 1896-97.						
Mese di gennaio . . . . L.	+ 6,487		+ 1,272		+ 7,759	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . . . L.	+ 46,130		+ 17,628		+ 63,758	
Prodotto chilometrico.						
Del mese di gennaio . . . . L.	1,078	1,031	664	641	958	918
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . . . »	11,790	11,453	5,886	5,572	10,077	9,747
Differenze nel 1896-97.						
Mese di gennaio . . . . L.	+ 47		+ 23		+ 40	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . . . L.	+ 337		+ 314		+ 330	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di gennaio	FERROVIE DIVERSE									
	Torino-Lanzo		Torino-Rivoli		Settimo-Rivarolo Castellamonte		Conegliano-Vittorio		Sicula-Occidentale	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 31 gennaio Ch.	32	32	12	12	31	31	14	14	188	188
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 gennaio. . . »	32	32	12	12	31	31	14	14	188	188
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	20,192	19,860	10,211	9,818	15,978	16,013	2,128	2,561	67,228	69,125
Bagagli e cani . . . . »	72	95	14	9	216	164	62	63	1,048	1,225
Merci a grande velocità . . . »	839	797	69	72	369	389	257	288	5,037	7,359
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	10,882	6,431	267	297	12,480	12,586	1,967	1,804	51,551	64,197
Prodotti fuori traffico . . . . »	3,471	3,129	446	448	2,786	3,013	386	151	»	»
TOTALI . . . L.	35,456	30,312	11,007	10,644	31,829	32,165	4,800	4,867	124,867	141,906
Mesi antecedenti . . . . . . »	306,068	304,823	79,524	79,270	250,568	256,788	47,066	49,870	804,257	885,355
TOTALI dal 1° luglio al 31 genn. L.	341,524	335,135	90,531	89,914	282,397	288,953	51,866	51,737	929,124	1,027,261
Differenze nel 1896-97.										
Mese di gennaio . . . . . . L.	+ 5,144		+ 363		— 336		— 67		— 17,039	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . L.	+ 6,389		+ 617		— 6,559		— 2,871		— 98,137	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di gennaio . . . . . L.	1,018	947	917	837	1,026	1,037	342	347	664	754
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . »	10,672	10,470	7,544	7,493	9,109	9,321	3,704	3,909	4,942	5,464
Differenze nel 1896-97.										
Mese di gennaio . . . . . . L.	+ 161		+ 30		— 11		— 5		— 90	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . L.	+ 202		+ 51		— 212		— 205		— 522	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di gennaio	FERROVIE DIVERSE									
	Sassuolo-Modena Mirandola-Finale		Santhià-Biella		Ventoso-Scandiano Reggio-Guastalla		Parma-Guastalla Suzzara		Albano-Nettuno Roma	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 31 gennaio Ch.	68	68	30	30	74	74	44	44	63	63
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 gennaio. . . »	68	68	30	30	74	74	44	44	63	63
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	13,544	13,261	15,318	14,834	10,980	10,683	4,637	5,473	18,024	17,879
Bagagli e cani . . . . »	26	44	466	479	72	56	94	100	210	221
Merci a grande velocità . . . »	484	450	1,778	1,954	1,106	707	496	579	1,200	1,254
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	»	»	358	340	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	5,831	6,026	25,256	26,596	6,412	5,976	3,334	3,189	7,800	6,471
Prodotti fuori traffico . . . . »	290	274	1,038	1,116	905	799	381	147	»	»
TOTALI . . . L.	20,175	20,055	43,906	44,979	19,475	18,221	9,300	9,828	27,234	25,865
Mesi antecedenti . . . . . . »	163,332	177,082	355,438	373,077	148,850	146,484	87,224	89,839	253,256	266,388
TOTALI dal 1° luglio al 31 genn. L.	183,507	197,137	399,344	418,056	168,325	164,705	96,524	99,667	280,490	292,193
Differenze nel 1896-97.										
Mese di gennaio . . . . . . L.	+ 120		— 1,073		+ 1,254		— 528		+ 1,429	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . L.	— 13,630		— 18,712		+ 3,620		— 3,143		— 11,703	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di gennaio . . . . . L.	296	294	1,463	1,499	263	246	211	223	432	406
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . »	2,698	2,899	13,311	13,935	2,274	2,225	2,193	2,265	4,452	4,637
Differenze nel 1896-97.										
Mese di gennaio . . . . . . L.	+ 2		— 36		+ 17		— 12		+ 26	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . L.	— 201		— 624		+ 49		— 72		— 185	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di gennaio	FERROVIE DIVERSE									
	Ofantino Margherita di Savoia		Bergamo Ponte della Selva		Sassi-Superga		Fossano-Mondovì		Menaggio-Porlezza Pontetresa-Luino	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 31 gennaio. Ch.	6	6	29	29	3	3	24	24	26	26
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 gennaio. . . »	6	6	29	29	3	3	24	24	26	26
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	16	17	10,068	8,464	438	154	2,158	2,179	1,007	1,730
Bagagli e cani . . . . . . »	1	1	86	61	»	»	29	10	7	8
Merci a grande velocità . . . »	69	59	802	700	»	1	126	157	»	»
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	1,373	1,914	18,133	21,008	7	22	313	212	1,793	2,504
Prodotti fuori traffico . . . . »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTALI . . . L.	1,459	1,991	29,089	30,236	445	177	2,626	2,558	2,807	4,242
Mesi antecedenti . . . . . . »	11,883	11,622	182,644	168,787	13,417	13,911	21,520	20,522	39,362	44,402
TOTALI dal 1° luglio al 31 gennaio. L.	13,342	13,613	211,733	199,023	13,862	14,088	24,146	23,080	42,169	48,644
Differenze nel 1896-97										
Mese di gennaio . . . . . . L.	— 532		— 1,147		+ 268		+ 68		— 1,435	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . L.	— 271		+ 12,710		— 226		+ 1,066		— 6,475	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di gennaio. . . . . L.	243	331	1,033	1,042	148	59	109	106	108	163
Dal 1° luglio al 31 gennaio. . . »	2,223	2,208	6,301	6,862	4,620	4,696	1,007	961	1,621	1,870
Differenze nel 1896-97										
Mese di gennaio . . . . . . L.	— 88		— 39		+ 89		+ 3		— 55	
Dal 1° luglio al 31 gennaio. . . L.	— 45		+ 439		— 76		+ 46		— 249	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di gennaio	FERROVIE DIVERSE									
	Napoli-Bajano		Schio-Arsiero e Schio-Torrebelvicino		Colle Val d'Elsa-Poggibonsi		Arezzo-Fossato		Udine-Cividale Portogruaro	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 31 gennaio. Ch.	37	37	24	24	8	8	134	134	75	75
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 gennaio. . . »	37	37	24	24	8	8	134	134	75	75
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	23,594	22,333	2,128	2,389	1,000	1,026	8,964	7,883	10,991	10,804
Bagagli e cani . . . . . . »	65	49	14	8	20	16	144	100	142	124
Merci a grande velocità . . . »	697	877	390	406	160	110	960	929	642	690
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	64	54	»	»	»	»	848	764
Merci a piccola velocità . . . »	3,940	1,787	8,716	10,051	3,550	3,584	14,758	12,067	5,775	5,737
Prodotti fuori traffico . . . . »	474	92	888	1,486	350	283	639	616	502	330
TOTALI . . . L.	28,770	25,138	12,200	14,394	5,080	5,019	25,465	21,595	18,900	18,449
Mesi antecedenti . . . . . . »	195,429	187,112	84,763	85,845	29,751	28,007	162,469	161,536	155,399	139,209
TOTALI dal 1° luglio al 31 gennaio. L.	224,199	212,250	96,933	100,239	34,831	33,026	187,934	183,131	174,299	157,658
Differenze nel 1896-97										
Mese di gennaio . . . . . . L.	+ 3,632		— 2,194		+ 61		+ 3,870		+ 451	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . L.	+ 11,919		— 3,276		+ 1,805		+ 4,803		+ 16,641	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di gennaio. . . . . L.	793	979	508	599	635	627	190	161	252	245
Dal 1° luglio al 31 gennaio. . . »	6,059	5,736	4,040	4,176	4,354	4,128	1,402	1,366	2,323	2,102
Differenze nel 1896-97										
Mese di gennaio . . . . . . L.	+ 114		— 91		+ 8		+ 29		+ 7	
Dal 1° luglio al 31 gennaio. . . L.	+ 323		— 136		+ 226		+ 36		+ 22	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di gennaio	FERROVIE DIVERSE									
	Campo Sampiero Montebelluna		Bologna-Porto-maggiore Massa Lombarda		Basaluzzo Frugarolo		Palermo-Corleone		Montoponi Porto Vesme	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 31 gennaio Ch.	28	28	72	72	9	9	68	68	27	27
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 gennaio . . . »	28	28	72	72	9	9	68	68	27	27
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	3,743	4,389	10,726	11,535	488	476	10,583	11,123	650	807
Bagagli e cani . . . . . . »	44	42	67	51	»	»	128	158	10	13
Merci a grande velocità . . . »	514	567	541	450	21	22	373	417	50	52
Merci a piccola velocità acceler. »	300	266	775	447	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	6,761	6,564	5,711	4,149	69	74	4,963	6,660	»	»
Prodotti fuori traffico . . . . »	338	87	480	284	»	»	45	110	»	»
Totali . . . L.	11,700	11,915	18,300	16,916	578	572	16,092	18,477	710	872
Mesi antecedenti . . . . . . »	89,955	87,753	158,738	177,287	4,934	5,235	177,191	158,253	3,229	3,335
Totali dal 1° luglio al 31 gennaio L.	101,655	99,668	177,038	194,203	5,512	5,807	193,283	176,730	3,939	4,207
Differenze nel 1896-97.										
Mese di gennaio . . . . . . L.	— 215		+ 1,384		+ 6		— 2,385		— 162	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . L.	+ 1,987		— 17,170		— 295		+ 16,553		— 268	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di gennaio . . . . . L.	417	425	254	234	64	64	236	271	26	32
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . »	3,630	3,559	2,458	2,697	612	645	2,842	2,598	108	155
Differenze nel 1896-97.										
Mese di gennaio . . . . . . L.	— 8		+ 20		»		— 35		— 6	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . L.	+ 71		— 239		— 33		+ 244		— 47	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di gennaio	FERROVIE DIVERSE									
	Gozzano-Alzo		Ferrara-Suzzara		Modena-Vignola		Arezzo-Stia		Napoli-Cuma	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 31 gennaio Ch.	8	8	82	82	26	26	44	44	20	20
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 gennaio . . »	8	8	82	82	26	26	44	44	20	20
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	164	202	8,764	8,649	3,272	3,719	3,775	4,593	13,010	11,159
Bagagli e cani . . . . . . »	1	2	99	83	1	1	45	42	48	42
Merci a grande velocità . . . »	»	»	904	530	550	533	447	401	70	80
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	325	826	»	»	265	161	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	1,212	1,005	7,722	7,038	1,151	676	2,883	2,927	622	369
Prodotti fuori traffico . . . . »	»	»	421	300	»	43	385	153	34	31
Totali . . . L.	1,377	1,209	18,235	17,426	4,974	4,972	7,800	8,277	13,784	11,681
Mesi antecedenti . . . . . . »	14,063	11,818	161,494	173,769	39,660	40,118	75,111	78,212	170,424	177,100
Totali dal 1° luglio al 31 gennaio L.	15,140	13,027	179,729	191,195	44,634	45,090	82,911	86,489	184,208	188,781
Differenze nel 1896-97.										
Mese di gennaio . . . . . . L.	+ 168		+ 809		— 2		— 477		+ 2,103	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . L.	+ 2,413		— 11,466		— 456		— 3,578		— 4,573	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di gennaio . . . . . L.	172	151	222	212	191	191	177	188	689	584
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . »	1,930	1,628	2,191	2,331	1,716	1,734	1,884	1,965	9,210	9,439
Differenze nel 1896-97.										
Mese di gennaio . . . . . . L.	+ 21		+ 10		»		— 11		+ 105	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . L.	+ 302		— 140		— 18		— 81		— 229	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di gennaio	FERROVIE DIVERSE									
	Verona-Caprino		Napoli-Ottajano		Cerignola Stazione Cerignola Città		Ferrovie Biellesi		Sant'Ellero Vallombrosa	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 31 genn. Ch.	34	34	23	23	7	7	40	40	8	8
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 gennaio . . »	34	34	23	23	7	7	40	40	8	8
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	5,602	5,434	15,000	13,300	1,317	743	9,416	7,881	79	72
Bagagli e cani . . . . »	19	23	40	30	1	33	43	51	»	»
Merci a grande velocità . . . »	120	90	250	300	364	261	185	199	22	314
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	321	13	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	1,183	2,300	900	950	3,289	1,678	5,004	4,541	»	»
Prodotti fuori traffico . . . . »	52	100	»	»	»	»	234	300	»	»
TOTALI . . . L.	6,976	7,947	16,190	15,080	5,292	2,731	14,882	12,972	101	386
Mesi antecedenti . . . . . . »	70,466	69,547	106,607	106,298	28,407	28,656	108,596	102,470	14,565	16,891
TOTALI dal 1° luglio al 31 genn. . L.	77,442	77,494	122,797	121,378	33,699	31,387	123,478	115,442	14,666	17,277
Differenze nel 1896-97										
Mese di gennaio . . . . . . L.	— 971		+ 1,110		+ 2,561		+ 1,910		— 285	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . L.	— 52		+ 1,419		+ 2,312		— 8,036		— 2,611	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di gennaio . . . . L.	205	233	703	655	756	390	372	324	12	48
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . »	2,277	2,279	5,339	5,278	4,814	4,484	3,087	2,886	1,833	2,159
Differenze nel 1896-97										
Mese di gennaio . . . . . . »	— 28		+ 48		+ 366		+ 48		— 36	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . »	— 2		+ 61		— 330		+ 201		— 326	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di gennaio	FERROVIE DIVERSE									
	Roma-Trastevere-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione		Varese Porto Ceresio		Circum-Etnea		Tortona Castelnuovo Scrivia		**Totale ferrovie diverse**	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 31 genn. Ch.	94	94	15	15	113	111	9	9	1842	1840
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 gennaio . . »	94	94	15	15	111	95	9	4	1840	1819
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	17,844	16,923	3,058	2,960	19,228	17,768	1,086	1,092	479,032	465,639
Bagagli e cani . . . . »	210	270	20	25	93	98	22	»	4,422	4,595
Merci a grande velocità . . . »	3,000	2,009	270	155	490	436	16	16	31,449	31,571
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	»	»	»	»	3,256	2,871
Merci a piccola velocità . . . »	27,000	8,000	2,230	1,045	11,592	7,572	376	376	328,828	310,291
Prodotti fuori traffico . . . . »	»	»	»	»	»	»	»	»	16,411	14,965
TOTALI . . . L.	48,054	27,193	5,578	4,185	31,403	25,874	1,500	1,484	863,398	829,933
Mesi antecedenti . . . . . . »	266,825	286,273	43,172	43,300	186,647	174,826	5,247	5,247	6,877,548	6,940,315
TOTALI dal 1° luglio al 31 gennaio. L.	314,879	313,466	48,750	47,485	218,050	200,700	6,747	6,731	7,740,946	7,770,248
Differenze nel 1896-97										
Mese di gennaio . . . . . . L.	+ 20,901		+ 1,393		+ 5,529		+ 16		+ 33,465	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . L.	+ 1,453		+ 1,265		+ 17,350		+ 16		— 29,302	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di gennaio . . . . L.	511	289	371	279	277	233	166	165	468	451
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . »	3,350	3,334	3,250	3,165	1,964	2,112	749	1,682	4,207	4,271
Differenze nel 1896-97										
Mese di gennaio . . . . . . L.	+ 222		— 92		+ 44		+ 1		+ 17	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . L.	+ 16		— 85		— 148		— 933		— 64	

ANNOTAZIONI

I prodotti sono desunti dai conti approssimativi presentati dalle Amministrazioni ferroviarie.
Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti con le nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le Amministrazioni ferroviarie hanno introdotte nelle rispettive contabilità.

TRATTI COMUNI A DUE LINEE COMPRESI NELLE SEGUENTI RETI E LINEE.

Rete Mediterranea	Km. 106
Rete Adriatica	» 62
Rete Sicula	» 9
Ferrovie Venete	» 3
Ferrovia Conegliano-Vittorio	» 3
Totale	Km. 183

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio.

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° luglio 1896 al 31 gennaio 1897.

INDICAZIONE DELLE RETI O LINEE a cui fanno parte	INDICAZIONE DELLE LINEE o dei tronchi di linee	DATA dell'apertura all'esercizio	LUNGHEZZA — Chilometri
Rete Mediterranea	Rogoredo-Milano-P.a Sempione	16 luglio	11
Ferrovie diverse (Circum-Etnea)	Giarre-Riposto	25 novembre	2
		TOTALE	13

MINISTERO DEL TESORO

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (3ª *Pubblicazione)*.

Si è dichiarato che le rendite seguenti del Consolidato 5 0[0 cioè: N. 1103610 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale per L. 125, e N. 1109635 per L. 5, entrambi a favore di Faraggiana *Lazzaro*, Adele e Francesco di Giuseppe, minori sotto la patria potestà del padre, domiciliati in Levanto (Genova), con annotazione, furono così intestate per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè dovevano invece intestarsi a Faraggiana *Francesco* Lazzaro ecc. (il resto come sopra), veri proprietari delle rendite stesso.

A termini dell'art. 72 del Regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di dette iscrizioni nel modo richiesto.

Roma, il 30 marzo 1897.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

AVVISO PER SMARRIMENTO DI RICEVUTA (2ª *Pubblicazione)*.

È stato dichiarato lo smarrimento della ricevuta n. 630 rilasciata dalla Intendenza di Finanza di Alessandria in data 28 gennaio 1893 al sig. Angeleri Pio del fu Siro, segnata col n. 231 di protocollo e n. 16635 di posizione pel deposito di una cartella al portatore consolidato 5 0[0 della rendita annua di L. 10 per essere cambiata perchè rimasta priva di cedole.

A termini dell'art. 334 del Regolamento sul Debito Pubblico si diffida chiunque possa avervi interesse che, decorso un mese dalla data della prima pubblicazione del presente avviso, ove siano state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, la cartella emessa in sostituzione di quella depositata sarà liberamente consegnata a chi di diritto senza l'obbligo di restituzione della summenzionata ricevuta, la quale rimarrà di nessun valore.

Roma, il 9 aprile 1897.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

AMMINISTRAZIONE CENTRALE
della Cassa dei Depositi e Prestiti
presso la Direzione Generale del Debito Pubblico

AVVISO
di smarrimento di certificati di affrancazione

In conformità al disposto dell'art. 21 del R. decreto 31 marzo 1834 n. 1725, per l'esecuzione della legge 24 gennaio dello stesso anno, n. 1636, sulle affrancazioni dei canoni, censi ed altre prestazioni dovute ai corpi morali, si deduce a pubblica notizia, per norma di chi potesse avervi interesse, che è stato denunziato lo smarrimento dei sotto descritti due certificati di annualità 5 0[0, e che un mese dopo la presente pubblicazione, ove non siano state presentate opposizioni si procederà alle operazioni occorrenti per la domandata rinnovazione dei certificati qui appresso descritti, che rimarranno di nessun effetto:

1° Certificato n. 1243 di lire una e cent. quaranta (L. 1,40) emesso a Palermo il 4 dicembre 1837 a favore della Metropolitana Cattedrale Chiesa di Siracusa rappresentata dagli amministratori del tempo, con godimento dal 1° luglio 1867 e con la seguente avvertenza:

Cedono dette L. 1,40 a compimento di L. 46,40 stante L. 45 inscritte sul Debito Pubblico, dovuto dal sig. Corrado Arezzo Baronello di Donna Fugata, cioè L. 44,76 per canone di netto sopra terre nel territorio di Ragusa inferiore e nella contrada Propenso, giusta l'atto enfiteutico presso notar Bartolomeo Comitini di Ragusa del 24 marzo 1852. L. 1,60 per laudemio e cent. 04 per pareggio di cifra, che si affranca con atto presso notar Zavillica di Siracusa del 16 febbraio 1867.

2° Certificato n. 1734 di lire una e cent. trenta (L. 1,30) emesso a Palermo li 8 giugno 1869 a favore del Capitolo della Metropolitana Chiesa Arcivescovile di Siracusa rappresentata dai Canonici amministratori del tempo, con godimento dal 1° gennaio 1869 e con la seguente avvertenza:

Cedono dette L. 1,30 a compimento di L. 41,30 stante L. 40 inscritto sul Debito Pubblico, dovute dal sig. Angelo Modica, cioè L. 40,16 per canone di netto sopra un fondo sito nel territorio di Lentini, contrada Ponticelli e Poggio, giusta l'atto in notar Antonino Tribulato di Carlentini 9 dicembre 1850. L. 1,12 per laudemio e cent. 02 per pareggio di cifra ed affrancato per atto del 15 dicembre 1868 in notar Francesco Testaferrata di Siracusa.

La rendita suddetta è gravata di un vincolo ipotecario a favore di Gargallo Tommaso come resulta da certificato della conservazione delle ipoteche di Siracusa in data 8 febbraio 1869.

Roma, addì 19 aprile 1897.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

CONCORSI

MINISTERO DELLA ISTRUZIONE PUBBLICA

Avviso di concorsi a cattedre universitarie

Colle norme prescritte dal Regolamento universitario, approvato coi Regi decreti 26 ottobre 1890 n. 7337 e 11 agosto 1896 n. 387, sono aperti i concorsi alle seguenti cattedre:

Per professore ordinario:

R. Università di Bologna — Anatomia normale microscopica.
id. Cagliari — Diritto Romano.
id. Padova — Diritto e procedura penale.

Per professore straordinario:

R. Università di Cagliari — Chimica generale.
id. Cagliari — Anatomia patologica.
id. Catania — Letteratura greca.
id. Modena — Calcolo infinitesimale.
id. Palermo — Chimica farmaceutica.
id. Pavia — Archeologia.
id. Siena — Diritto internazionale.
id Torino — Meccanica superiore.

R. Scuola d'applicazione per gl'ingegneri in Roma — Fisica tecnica.

R. Accademia scientifico-letteraria di Milano — Antichità classiche.

R. Scuola superiore di medicina veterinaria di Milano — Anatomia descrittiva e topografica veterinaria.

Le domande in carta bollata da L. 1,20 ed i titoli indicati in appositi elenchi dovranno essere presentati al Ministero della Pubblica Istruzione non più tardi del 26 agosto 1897.

Ogni domanda inviata dopo quel giorno sarà considerata come non avvenuta.

Non sono ammessi lavori manoscritti.

Le pubblicazioni e gli elenchi dovranno, possibilmente, essere in numero di copie bastevoli a farne la distribuzione ai componenti la Commissione esaminatrice.

Per le cattedre di:
Chimica generale,
Anatomia patologica,
Chimica farmaceutica,
Fisica tecnica,
Anatomia descrittiva e topografica veterinaria, i concorrenti dovranno sostenere una prova pratica.

Roma, 21 aprile 1897.

Il Ministro
E. GIANTURCO.

PARTE NON UFFICIALE

DIARIO ESTERO

Si telegrafa da Pietroburgo:

Tutta la stampa russa, indistintamente, annette grande importanza agli avvenimenti che si svolgono ai confini della Tessaglia e dell'Epiro. Crescono sempre più le simpatie per la Grecia.

Il *Novosti* osserva che gli avvenimenti precipitano complicando la situazione presente; dice che se ci fosse stato veramente il tanto decantato accordo fra le Potenze, la guerra turco-greca poteva venire scongiurata. Giustifica il procedere della Grecia la quale non poteva subire l'umiliazione di Creta e cercò perciò un diversivo in terra ferma.

Il *Novoje Wremja* scrive che la guerra turco-greca, benchè inevitabile, produsse grande sensazione nel mondo politico russo.

Conferma che le grandi Potenze osserveranno verso le due nazioni belligeranti la piu rigorosa neutralità, ma teme che tale neutralità possa avere gravi conseguenze, specie se i greci vittoriosi entrassero in territorio su cui altre nazionalità balcaniche vantano diritti. In caso di sconfitta della Grecia poi, secondo il *Wremja*, non si raggiungerebbe fra le Potenze l'accordo per arrestare l'esercito turco nella sua marcia in avanti.

***

Telegrafano da Vienna, 21 aprile, al *Piccolo* che il viaggio a Vienna dall'Imperatore Guglielmo è stato determinato unicamente da ragioni politiche. Si tratterebbe precisamente

di un tentativo che l'Imperatore tedesco vorrebbe fare in persona per guadagnare l'Austria-Ungheria ad un accordo russo-tedesco nella questione orientale.

Il progettato accordo non toccherebbe affatto nè gli interessi speciali della triplice nè quelli particolari della duplice.

⁂

Lo stesso giornale ha da Sofia in data 21 aprile:

« Da fonte degna di fede rilevo che Re Giorgio di Grecia mandò la settimana scorsa un autografo al Principe Ferdinando ed uno identico al Re Alessandro di Serbia assicurandoli che la Grecia vittoriosa come spera di essere, sui nemici della Croce, non oltrepasserà mai la linea del confine accordatole dal trattato di Berlino.

Lo scritto di Re Giorgio accenna pure allo scioglimento della questione macedone che deve seguire in amichevole intesa fra la Grecia, la Bulgaria e la Serbia.

⁂

Il corrispondente del *Daily Telegraph* ad Atene, intervistò Re Giorgio, il ministro degli affari esteri Alessandro Skolzes e Delyannis.

Il Re insistette principalmente sul fatto che le provocazioni partirono dai turchi, e disse di essere stato tradito da chi gli parlò di amicizia.

Il ministro degli esteri disse: « Le Potenze credevano che l'invasione turca dovesse essere una semplice passeggiata, ma s'ingannarono in ciò come in altre cose. »

Il primo ministro Delyannis affermò che la Grecia compie un dovere impostole da ragioni civili e religiose. Questo dovere implica sacrificii che saranno sopportati con dignità.

⁂

L'*Agenzia Reuter* di Londra annunzia che l'esercito anglo-egiziano si avanzerà al di là di Dongola subito che la piena del Nilo permetterà ai vapori di varcare la quarta cateratta.

È adunque nel mese di luglio che ricomincierà la marcia. Si occuperà, da prima, Abu-Hamed, e si completerà la linea ferroviaria che deve congiungere questa stazione e la stazione di confine di Madi-Halfo. Le nuove cannoniere dell'ammiragliato saranno trasportate a Abu-Hamed, che diverrà l'avamposto del corpo di spedizione e donde tutto il Nilo, fino a Kartum, sarà dominato dal fuoco delle cannoniere egiziane.

Vi sono presentemente 12 mila soldati egiziani e cinque cannoniere nella provincia di Dongola.

⁂

Si telegrafa da Belgrado, 20 aprile, che il sig. Pachich, sindaco di quella capitale, ha approvato, in una riunione di radicali, la politica interna ed estera del gabinetto Simich, pure esternando la speranza che il governo affronterà l'importante questione della revisione della Costituzione non appena si sarà chiarita la situazione in Oriente.

I radicali dissidenti non hanno assistito alla riunione, ma sembra accertato che non faranno opposizioni al gabinetto Simich finchè durano le complicazioni orientali.

⁂

Il Presidente della Commissione degli affari esteri del Senato degli Stati Uniti, sig. Davis, è riuscito finalmente ad indurre il Senato a prendere una deliberazione per ciò che rimane ancora del trattato d'arbitrato tra l'Inghilterra e gli Stati Uniti. Secondo questa deliberazione il voto avrà luogo definitivamente il 5 maggio prossimo.

L'ATTENTATO AL RE

Alla dolorosa notizia che subito demmo ieri, aggiungiamo i seguenti particolari che ci comunicò, sul tardi, l'*Agenzia Stefani*:

« Oggi, alle ore 14.30, mentre S. M. il Re, col primo aiutante di campo generale, il generale Ponzio-Vaglia, si recava alle corse alle Capannelle, un individuo, fuori porta S. Giovanni, a due chilometri dalla città, si avvicinò rapidamente alla vettura Reale e vibrò un colpo di pugnale contro S. M.

Il colpo andò fortunatamente fallito perchè S. M. il Re si scansò con ammirabile sangue freddo, alzandosi in piedi nella vettura.

S. M. proseguì pel campo delle corse.

Il colpevole, appena vibrato il colpo, gettò il pugnale.

Egli fu subito arrestato da due carabinieri e dall'ispettore di P. S., cav. Galeazzi.

Si chiama Acciarito Pietro di Camillo, d'anni 24, da Artena, fabbro-ferraio, da due giorni disoccupato, senza fissa dimora, in contrasto col padre, il quale è qui domiciliato.

Il colpevole fu subito tradotto alla Questura centrale, ove il Questore lo sta interrogando.

Dalle prime indagini risulta che l'Acciarito non ha complici e che è un esaltato.

S. M. il Re fu accolto con grandi acclamazioni al suo arrivo sul campo delle corse.

Dopo qualche minuto che S. M. era salito nella tribuna Reale, essendosi diffusa la notizia dell'attentato, la folla fece un'imponente e prolungata ovazione al Re.

I diplomatici e le autorità si recarono subito alla tribuna Reale per felicitare S. M. il Re.

Finite le corse al prato delle Capannelle alle ore 17,30, allorchè la Famiglia Reale si mosse per salire nelle vetture, dalle tribune e dal prato il pubblico fece un'entusiastica ovazione, gridando: *Viva il Re!*

La dimostrazione continuò caldissima durante il ritorno in città delle LL. MM.

Le LL. MM. rientrarono nel Quirinale alle ore 18,15, fra calorose acclamazioni della popolazione.

La vettura Reale era seguita da grande numero di vetture e un'immensa folla si riversò da tutte le parti della città sulla piazza del Quirinale.

Il pubblico chiese insistentemente alla musica militare, la quale accompagnava la compagnia recatesi a montare la guardia al Palazzo Reale, l'Inno Reale, che fu più volte ripetuto fra entusiastici applausi e grida di: *Viva il Re!*

Continuando vivissime le acclamazioni, il Re e la Regina si affacciarono due volte al balcone a ringraziare, fra frenetici applausi.

I Ministri, i Sottosegretari di Stato, i membri del Corpo diplomatico, i senatori, i deputati ed un im-

menso numero di cittadini si recarono al Quirinale a firmarsi nel Registro di Corte.

Appena sparsa la notizia che S. M. era rimasto illeso nell'odierno attentato, tosto la città fu imbandierata ».

— La notizia del sacrilego attentato fu data alla cittadinanza dall'autorità Municipale con il seguente manifesto:

Cittadini!

Una mano assassina attentava oggi alla vita di S. M. il Re.

La fortuna d'Italia salvava l'amato Monarca sacro alla Patria, che in Lui ha la difesa più salda delle sue sorti.

Cittadini!

Nell'esacrare l'atto nefando, non solo in nome di Roma, ma in quello di tutta la Nazione, rinnoviamo al Re ed alla Dinastia le attestazioni della nostra fedeltà e del nostro affetto immutevoli.

Questi sentimenti del popolo italiano siano solenne protesta contro il delitto ed augurio di prosperità per il nostro Sovrano invitto e magnanimo.

Roma, dal Campidoglio il 22 aprile 1897.

Il Sindaco
RUSPOLI

La Giunta municipale

Palomba Carlo, Cruciani-Alibrandi Enrico, Galluppi Enrico, Panizza Mario, Koch Gaetano, Tittoni Romolo, Colonna Prospero, Chigi Mario, Coltellacci Pompeo, *assessori*.

Alatri Marco, Desileri Giuseppe, *assessori supplenti*.

Ieri sera imponenti dimostrazioni di popolo ebbero luogo in varii punti della città. La popolazione, gridando *Viva il Re*, si recò nella piazza del Quirinale e con grida insistenti volle salutare il Re, che ringraziò affacciandosi al balcone della Reggia.

A S. M. il Re sono pervenuti telegrammi di felicitazioni, per lo scampato pericolo, da tutti i Sovrani e Capi di Stati Esteri, nonchè da moltissime autorità e corpi costituiti

---

Dispacci da tutte le città italiane dicono che ovunque ieri sera giunse la notizia dell'attentato si organizzarono imponenti dimostrazioni inneggianti al Re ed alla Dinastia. Nei teatri il pubblico chiese la Marcia Reale che fu ascoltata fra applausi fragorosi.

Sono stati arrestati, stamane, Collabona Pietro, di Velletri, detto il Velletrano, compagno di lavoro dell'Acciarito, e Pasqua Venaruba, di Poggio Catino, donna di servizio ed amante dell'Acciarito. Questi mantiene la dichiarazione di non avere complici e finora è escluso ogni sospetto di complotto.

È insussistente la voce che l'Acciarito sia stato sottoufficiale nel R. Esercito.

NOTIZIE VARIE

ITALIA

Le LL. MM. il Re e la Regina assistettero ieri, acclamatissimi, colle LL. AA. RR. il Duca e la Duchessa d'Aosta e la Duchessa di Genova, madre, alle corse del Derby Reale.

Il premio Reale fu vinto da *Hira* di *Sir Rholand*.

S. A. R. il Principe di Napoli è arrivato stamane in Roma, proveniente da Firenze, alle ore 7,35.

L'Augusto Principe ricevuto ed ossequiato alla stazione dalle LL. EE. i Ministri, dalle autorità e da personaggi della Real Casa, si è subito recato al Real Palazzo del Quirinale.

S. A. R. la Duchessa di Genova, madre, è partita oggi, col treno delle ore 14,20, per Torino.

Cambi doganali. — Il prezzo del cambio pei certificati di pagamento dei dazi doganali è stato fissato per oggi, 23 aprile, a lire 106.

Croce Rossa Italiana. — La Presidenza della Croce Rossa ci comunica:

« La Croce Rossa Greca, con gentile atto spontaneo mandò nello scorso giugno alla Croce Rossa Italiana molti conforti per i soldati italiani feriti e convalescenti d'Africa.

Essendo scoppiata la guerra in Grecia, la Croce Rossa Italiana ha ricambiato l'affettuosa attenzione inviando alla Croce Rossa Greca n. 31 casse di oggetti di medicazione per feriti.

La Società di Navigazione Generale Italiana, colla consueta e lodevole premura, ha concesso il posto gratuito pel materiale spedito. »

Trasporti in servizio cumulativo per la stazione di Roma. — La stazione di Roma-Porta Maggiore è stata ammessa ad eseguire tutti i trasporti in servizio cumulativo interno delle due reti Mediterranea e Adriatica, nei termini seguenti: 1. il servizio cumulativo dei trasporti merci per le reti Mediterranea ed Adriatica abbraccia anche i trasporti a piccola velocità a carro completo da e per la stazione di Roma- Porta Maggiore; 2. in via di esperimento si ammette che le spedizioni di cui sopra, da tassarsi come in partenza od arrivo dalla od alla stazione di Roma-Termini, siano gravate di una sopratassa di lire 1,40 per tonnellata divisibile di 10 in 10 chilogrammi, da computarsi a credito della Società esercente la rete Adriatica; 3. la sovratassa in parola sarà da comprendere fra i prodotti ordinari dell'esercizio, ripartibili con lo Stato.

Marina mercantile. — Ieri l'altro il piroscafo *Fulda*, del N. L., giunse a New-York ed ieri il piroscafo *Kaiser Wilhelm*, dello stesso N. L., partì da Genova per New-York.

Necrologio. — Alle ore 12,30 di ieri nella villa Campanari a S. Giovanni in Laterano, assistito dal figlio e da altri parenti, è morto S. E. il comm. Domenico Berti, ministro di Stato, segretario del Gran Magistero dell'Ordine Mauriziano, cancelliere dell'Ordine della Corona d'Italia e Senatore del Regno.

Era nato in Cuariana (Torino) il 17 dicembre 1820. Appena trentenne fu eletto deputato e da allora non lasciò più l'agone parlamentare.

Più volte ministro, professore nelle Università di Torino e di Roma, scrittore di vaglia, la patria perde nel Berti uno dei suoi primi e prediletti figli.

ESTERO

La marina mercantile germanica — Le ultime statistiche officiali pubblicate in Germania danno la situazione della marina mercantile todesca al 1° gennaio 1893, non considerando che le navi da 50 metri cubi di capacità in su.

A questa data esistevano 3,592 navi, rappresentanti un tonnellaggio di 1,592,044 tonnellate. In confronto alla situazione al 1° gennaio del 1891 risulta una diminuzione di 61 navi ed un aumento di 68,631 tonnellate di stazza.

Delle 3,592 navi, 2524 erano a vela, stazzanti nell'insieme 622,105 tonnellate nette, e 1068 vapori per 879,930 tonnellate. Rimpetto al 1891 si trova una diminuzione di n. 233 e di 87,856 tonnellate nei velieri, ed un aumento di n. 172 e di 156,287 tonnellate nei vapori.

La diminuzione dei velieri riguarda principalmente la categoria delle navi da 50 a 1600 tonnellate nette, nella proporzione del 29,6 %; per le navi di capienza intermedia e precisamente in quelle da 400 a 500 tonnellate, la diminuzione sale fino al 55 %.

D'altra parte il numero dei velieri al disotto di 50 tonnellate e al di sopra di 1600, è aumentato, pei primi in ragione del 14 %, pei secondi dell'82,6 %.

Per quel che riguarda i vapori vi è aumento nel numero delle navi di qualunque tonnellaggio, ma soprattutto in quelle inferiori a 100 tonnellate, il cui numero si è accresciuto in ragione del 56,6 %.

Ma l'aumento dei vapori più grandi, cioè di quelli superiori a 100 tonnellate, non è così importante, ragguagliandosi al 19 %. Il numero poi dei vapori da 100 a 1000 tonnellate è cresciuto in proporzione anche minore, cioè del 4,1 % solamente.

Sul totale delle navi a vela tedesche esistenti al 1° gennaio 1896, se ne conta 1 con più di 4 alberi, stazzante 3851 tonnellate nette o ch'è il più grande veliero del mondo; 18 a 4 alberi, 478 a 3, 1352 a 2 alberi ecc. Tra i 1068 vapori, 54 sono a ruote e 1015 a elica.

Dal gennaio 1896 in poi la marina mercantile tedesca è ancora notevolmente aumentata.

Ma ciò ch'è più interessante di rilevare nella statistica in discorso, è che il numero dei grandi velieri è aumentato dell'82,6 % in cinque anni sebbene non esistano in Germania i premi alla navigazione; aumento questo ch'è necessariamente determinato dai bisogni del traffico e specialmente per il trasporto dei carichi omogenei, che sono ancora effettuati molto più vantaggiosamente dai grandi velieri che dai bastimenti a vapore.

TELEGRAMMI

(AGENZIA STEFANI)

COLLE DI MELUNA, 21, (ore 11 ant.). — È impegnata dall'alba un'accanita battaglia tra Greci e Turchi. I Greci tentarono di prendere, per assalto, la posizione turca sulla collina in faccia a Raveni, ma vennero respinti e subirono gravissime perdite. Il combattimento continua ancora.

I Turchi hanno una forte riserva pronta, occorrendo, ad accorrere per appoggiare le truppe di prima linea.

Nel combattimento di ieri nella stessa località rimase ucciso il generale di brigata turco, Djelal Pascià, appartenente alla divisione di Nechat Pascià.

LARISSA, 21 (*ore 1 sera*). — 400 volontari stranieri partirono iersera per partecipare ai combattimenti.

Iersera i turchi ripresero Curzovali dopo un accanito combattimento. I Greci furono respinti su Ligaria con gravi perdite.

La città di Larissa è piena di gente. Le provvigioni vi difettano. Gli ospedali sono pieni.

MONTEVIDEO, 22. — Un individuo tirò una revolverata contro il Presidente della Repubblica, dott. Idiarte Borda, il quale rimase illeso.

L'autore dell'attentato è stato arrestato

MADRID, 22. — La Regina-Reggente firmerà, domani, il decreto che convoca le Cortes per il 20 maggio.

ATENE, 22. — Si ha da Arta, ore 4 del mattino: Il comandante greco Sutzo con due squadroni di cavalleria s'impadronì di tre villaggi, che erano occupati da 2 battaglioni turchi.

Uno squadrone di cavalleria greca occupò il forte di Salahora. I Turchi hanno battuto in ritirata.

I Greci trovarono nel forte tre cannoni ed una quantità di dinamite.

Corre voce che una squadra di corazzate greche si rechi incontro alla flotta turca per darle battaglia.

VIENNA, 22. — L'Imperatore Guglielmo ha conferito al Presidente del Consiglio dei Ministri austro-ungarico, conte Badeni, la Gran Croce dell'Ordine dell'Aquila Rossa.

LARISSA, 22 (ore 11 del mattino). — I Turchi hanno occupato nuovamente alcuni punti presso Meluna e Nezero.

Vivissimo combattimento è impegnato da stamane verso ovest.

PIETROBURGO, 22. — La Russia propone alle altre Potenze, in seguito alla guerra greco-turca, che si lascino le cose nello *statu quo* a Creta.

Le Potenze hanno accolto questa proposta.

Tutte le voci che una o l'altra potenza abbia preso l'iniziativa di una mediazione fra i belligeranti sono assolutamente prive di fondamento.

Sembra che la Grecia affiderà alla Francia la protezione dei suoi interessi nell'Impero ottomano.

VIENNA, 22. — L'Imperatore Guglielmo ha conferito il Gran Cordone dell'Aquila Rossa di 1ª classe al barone di Banffy, Presidente del Consiglio dei Ministri in Ungheria.

VIENNA, 22. — L'Imperatore Guglielmo ha fatto oggi colazione alla caserma del reggimento degli Ussari, di cui è capo.

Rispondendo al brindisi rivoltogli dal colonnello, l'Imperatore Guglielmo bevette, fra calorosi applausi, al Suo Augusto alleato, l'Imperatore Francesco Giuseppe.

Indi il reggimento fece esercizi di equitazione dinanzi l'Imperatore, che elogiò vivamente il colonnello pel portamento del reggimento.

Stasera, ha avuto luogo alla Hofburg un pranzo in onore dell'Imperatore tedesco.

LORENÇO MARQUES, 22. — Sei navi inglesi sono entrate nel fiume e altre due sono rimaste nella rada.

È giunta una nave francese.

COSTANTINOPOLI, 22 — Fino a ieri 54 battaglioni di fanteria, 2 reggimenti di cavalleria e 16 batterie di artiglieria turchi si trovavano sul territorio ellenico.

Dispacci d'oggi da Elassona annunziano che le truppe greche fuggono sbandate da Kozkdej, inseguite dai Turchi che, passando per Tschajhissar, occuparono Beydermen. L'ala formata dalla terza divisione si sarebbe avanzata fino ad Evrenos sul Penio e Mussalar sullo Xeria.

L' *Ikdam* annunzia che Edhem Pascià è ritornato ad Elessona per accelerare le disposizioni dell'avanzata dell'esercito turco.

L'avanguardia turca sarebbe apparsa dinanzi a Larissa.

SAINT NAZAIRE, 22 — La polizia ha arrestato quattro anarchici. Vennero perquisiti i loro domicilii e sequestrati disegni di bombe.

RAVENNA, 22 — È giunto il *yacht Osero* con l'Arciduca Stefano d'Austria che visiterà i monumenti.

VIENNA, 23 — L'Imperatore Guglielme è partito, stasora, per Dresda, accompagnato alla stazione dall'Imperatore Francesco Giuseppe.

Il commiato fra i due Sovrani fu cordialissimo. Le LL. MM. si abbracciarono parecchie volte.

ATENE, 23. — La squadra ellenica ha bombardato Katerini distruggendone i locali delle Dogane. La squadra ellenica dell'ovest bombardò Murto. I Turchi continuano la ritirata verso Pigadra.

Il generale Ricciotti Garibaldi e parecchi volontari italiani sono arrivati a Corfù.

LARISSA, 23. — L'artiglieria ellenica venne rinforzata e cerca di ridurre al silenzio le batterie turche di Vigla che impediscono la marcia di Smolenski su Damasi. È impegnato un vivo combattimento a Tirnavo e a Mati. La brigata Caclamanis abbandonò la frontiera di Nezero e retrocesse fino a Maurischosi dove si è fortificata.

COSTANTINOPOLI, 23. — Il Ghazi Osman Pascià partirà domani per il teatro della guerra turco-greca.

COSTANTINOPOLI, 23. — Si assicura che due brigate ed una divisione di Redifs saranno mobilizzate.

La Porta dichiara di non avere alcuna notizia sopra un'azione greca contro Salonicco.

LONDRA, 23. — Secondo l'*Evening News*, 40,000 volontari greci verrebbero arruolati prima della prossima settimana.

Il *Times* ha da Meluna che la cavalleria turca discese nelle pianure della Tessaglia scacciandone i Greci.

Lo *Standard* ha da Atene che i Turchi invasero il territorio greco fino a Mati.

PARIGI, 23. — Parecchi giornali si felicitano che S. M. il Re d'Italia sia uscito incolume dall'attentato di ieri.

Il *Gaulois* dice che tutti i francesi, senza distinzione di partito, furono felici di apprendere che Re Umberto è sfuggito al pericolo corso e soggiunge che il Presidente della Repubblica, Félix Faure, indirizzò al Re d'Italia un dispaccio di felicitazione.

BERLINO, 23. — L'Ambasciatore francese, marchese di Noailles, ha dato, iersera, un pranzo al Corpo diplomatico. Vi assistevano il Segretario di Stato, conte Posadowski, i Ministri Hammerstein e Brefeld e gli Ambasciatori.

Durante il pranzo giunse la notizia dell'attentato al Re d'Italia.

Tosto tutti i convitati felicitarono l'Ambasciatore italiano, generale Lanza, per il pericolo scampato da Re Umberto.

Tutti i giornali pubblicano articoli, rallegrandosi calorosamente che Re Umberto sia stato conservato all'affetto della nazione italiana.

OSSERVAZIONI METEREOLOGICHE
fatte nel R. Osservatorio del Collegio Romano
Il dì 22 aprile 1897

Il barometro è ridotto al zero. L'altezza della stazione è di metri 50,60.

Barometro a mezzodì 757.86
Umidità relativa a mezzodì 52
Vento a mezzodì . . . . . . Sud debole
Cielo . . . . quasi coperto.
Termometro centigrado . . . . . { Massimo 20.°8 / Minimo 10 °7.
Pioggia in 24 ore: — —

Li 22 aprile 1897:

In Europa pressione elevata sulla Scozia ed al N dell'Irlanda, 767; bassa SW, 755.

In Italia nelle 24 ore: barometro aumentato ovunque fino a 4 mm. nelle isole, da 4 a 7 sul continente; temperatura generalmente aumentata; pioggie leggiere al centro.

Stamane: cielo sereno sulle isole ed al S del continente, vario altrove.

Barometro: 761 Sardegna; 762 Venezia, Milano, Torino, Genova, Livorno, Malta; 763 Ancona, Roma, Napoli, Palermo, Siracusa, Lecce; 764 Brindisi, Potenza, Catanzaro.

Probabilità: venti deboli a freschi specialmente meridionali; cielo sereno al S, vario altrove con qualche pioggia o temporale.

BOLLETTINO METEORICO
DELL UFFICIO CENTRALE DI METEREOLOGIA E GEODINAMICA

Roma, 21 aprile 1897.

STAZIONI	STATO DEL CIELO ore 8	STATO DEL MARE ore 8	Temperatura Massima	
			Massima	Minima
			nelle 24 ore precedenti	
Porto Maurizio	sereno	calmo	21 0	9 8
Genova	1/2 coperto	calmo	19 4	12 1
Massa Carrara	1/4 coperto	calmo	21 2	10 4
Cuneo	1/2 coperto	—	17 8	8 2
Torino	coperto	—	18 6	10 5
Alessandria	1/2 coperto	—	19 6	10 1
Novara	3/4 coperto	—	20 5	9 0
Domodossola	3/4 coperto	—	20 4	8 3
Pavia	coperto	—	21 6	8 2
Milano	3/4 coperto	—	22 4	10 3
Sondrio	1/4 coperto	—	18 2	6 4
Bergamo	1/4 coperto	—	17 8	10 9
Brescia	sereno	—	19 5	11 0
Cremona	1/2 coperto	—	21 1	9 2
Mantova	1,2 coperto	—	18 0	7 8
Verona	sereno	—	21 0	11 6
Belluno	1/2 coperto	—	19 7	6 9
Udine	1/4 coperto	—	19 4	9 0
Treviso	3/4 coperto	—	19 6	10 0
Venezia	1/4 coperto	calmo	17 9	11 0
Padova	coperto	—	18 5	7 5
Rovigo	1/2 coperto	—	20 0	9 2
Piacenza	1/2 coperto	—	19 2	9 4
Parma	3/4 coperto	—	21 1	9 0
Reggio Emilia	1/2 coperto	—	20 0	9 6
Modena	1/4 coperto	—	19 0	8 3
Ferrara	1/4 coperto	—	18 7	10 1
Bologna	1/4 coperto	—	17 1	8 5
Ravenna	sereno	—	22 1	6 9
Forlì	sereno	—	18 8	10 2
Pesaro	1/2 coperto	calmo	16 5	7 2
Ancona	3/4 coperto	calmo	18 0	11 0
Urbino	sereno	—	14 6	8 0
Macerata	1/2 coperto	—	16 5	9 3
Ascoli Piceno	sereno	—	19 5	9 8
Perugia	1/2 coperto	—	20 0	10 0
Camerino	3/4 coperto	—	14 5	7 4
Lucca	1/4 coperto	—	20 9	9 5
Pisa	1/4 coperto	—	20 4	6 8
Livorno	1/2 coperto	calmo	18 4	10 2
Firenze	3/4 coperto	—	22 2	9 4
Arezzo	1/4 coperto	—	20 9	8 7
Siena	3/4 coperto	—	19 2	9 4
Grosseto	1/4 coperto	—	22 4	16 8
Roma	3/4 cirri	—	20 4	10 7
Teramo	3/4 coperto	—	18 1	8 1
Chieti	coperto	—	17 2	6 0
Aquila	1/4 coperto	—	17 7	6 8
Agnone	1/4 coperto	—	15 0	7 3
Foggia	sereno	—	22 7	10 3
Bari	1/4 coperto	calmo	20 0	9 1
Lecce	1/4 coperto	—	21 7	10 0
Caserta	sereno	—	20 0	11 2
Napoli	1/4 coperto	calmo	17 8	12 3
Benevento	nebbioso	—	20 0	9 5
Avellino	3/4 coperto	—	13 6	6 1
Salerno	sereno	—	13 7	6 4
Potenza	sereno	—	13 8	5 0
Cosenza	—	—	—	—
Tiriolo	sereno	—	12 3	4 0
Reggio Calabria	sereno	calmo	20 4	13 2
Travani	sereno	calmo	21 1	11 6
Palermo	sereno	calmo	25 3	7 6
Porto Empedocle	1/4 coperto	calmo	20 0	15 0
Caltanisetta	—	—	—	—
Messina	sereno	legg. mosso	20 6	14 3
Catania	sereno	calmo	24 8	11 9
Siracusa	sereno	calmo	25 0	11 3
Cagliari	sereno	legg. mosso	24 0	9 0
Sassari	1/2 coperto	—	16 4	10 0

LISTINO OFFICIALE della Borsa di Commercio di Roma del dì 22 Aprile 1897.

GODIMENTO	VALORI nomin.	VALORI versato	VALORI AMMESSI A CONTRATTAZIONE IN BORSA	PREZZI IN CONTANTI	Cor Med	PREZZI IN LIQUIDAZIONE Fine corrente	PREZZI IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo	PREZZI nominali
			RENDITA 5 % 1ª grida		— —	94,17 1/2 15 17 1/2 30		— —
1 gen. 97			RENDITA 5 % 2ª grida	94,25 35 37 1/2 40	94 35 1/4			— —
»			detta in cartelle di L. 50 a 200	94,37 1/2 40	— —			— —
			detta » di L. 25		— —			— —
»			detta » di L. 10	95,—	— —			— —
			detta » di L. 5		— —			— —
1 apr. 97			detta 4 1/2 %	104,75 70	104 72 1/4			— — (1)
			» » in cartelle da L. 45 a 180.	104,80	— —			— —
»			» » » « 3 a 45.	104,80	— —			— —
1 gen. 97			detta 4 %		— —			94 35
			» » in cartelle di L. 4 a 40		— —			— —
			detta 3 % 1ª grida		— —			— —
1 apr. 97			detta 3 % 2ª grida		— —			56 75 (2)
			detta 3 % piccolo taglio		— —			— — (3)
»			Certificati sul Tesoro Emissione 1860/61.		— —			100 10 (4)
»			Obbligaz. Beni Ecclesiastici 5 % (stamp.)		— —			94 50 (5)
»			Prestito Romano Blount 5 %		— —			100 10 (6)
			Obblig. Municipali e Cred. Fondiario.		Cor. Med.			
1 lug. 96	500	500	Obbl. Municipio di Roma 5 %		— —			— —
1 apr. 97	500	500	dette 4 % 1ª Emissione		— —			473 — (7)
»	500	500	dette 4 % 2ª e 3ª Emissione		— —			469 — (8)
1 giu. 95	500	500	Obbl. Comune di Trapani 5 %		— —			497 —
1 apr. 96	500	500	» Cred. Fond. Banco S. Spirito		— —			303 50
1 ott. 96	500	500	» » » Banca d'Italia 4 %		— —			470 —
»	500	500	» » » » » 4 1/2 %		— —			494 —
1 apr. 96	500	500	» » » Banco di Sicilia		— —			— —
»	500	500	» » » » di Napoli		— —			— —
»	500	500	» » » Opª di S. Paolo 5 %		— —			— —
»	500	500	» » » » » 4 1/2 %		— —			— —
1 apr. 97	500	500	» » » dell'Ist. Italiano 4 1/2 %		— —			503 —
			Azioni Strade Ferrate.					
1 gen. 97	500	500	Az. Ferr. Meridionali		— —			662 —
»	500	500	» » Mediterraneo		— —			505 —
1 apr. 97	250	250	» » Sarde (Preferenza)		— —			262 — (9)
1 apr. 96	500	500	» » Palermo, Marsala, Trapani, 1ª e 2ª Emissione		— —			— —
1 gen. 96	500	500	» » della Sicilia		— —			— —
			Azioni Banche e Società diverse.					
1 gen. 97	900	700	Az. Banca d'Italia		— —			700 —
1 gen. 95	250	250	» Banco di Roma		— —			120 —
1 mar. 97	500	500	» Istituto Italiano di Credito Fondiario		— —			428 50
1 apr. 97	500	500	» Soc. Alti forni fonderie ed acciaierie in Terni		— —			336 — (10)
15 apr. 97	500	500	» » Anglo-Romª. per l'illuminaz. di Roma col Gas ed altri sistemi		— —			790 — (11)
1 gen. 97	500	500	» » Acqua Marcia		— —			1260 —
1 ott. 96	250	250	» » Italiana per condotte d'acqua		— —			179 50
1 apr. 97	125	125	» » dei Molini e Pastificio Pantan.		— —	116		— — (12)
1 gen. 96	100	100	» » Telefoni ed Appi. Elettriche		— —			— —
»	300	300	» » Generale per l'Illuminazione		— —			135 —
15 apr. 97	125	125	» » Anonima Tramways-Omnibus		— —			226 — (13)
1 ott. 90	250	250	» » delle Min. e Fond. Antimonio		— —			— —
»	200	200	» » dei Materiali Laterizi		— —			— —
1 gen. 97	300	300	» » Navigazione Generale Italiana		— —			309 —
15 apr. 97	100	100	» » Metallurgica Italiana		— —			113 — (14)
1 gen. 96	250	250	» » della Piccola Borsa di Roma		— —			65 —
			» » An. Piemontese di Elettricità		— —			— —
1 gen. 93	250	250	» » Risanamento di Napoli		— —			16 —
1 gen. 95	250	250	» » di Credito ed'industria Edilizia		— —			— —
	500	250	» » Industriale della Valnerina		— —			— —
1 apr. 96	500	500	» » «Credito Italiano»		— —			520 —
1 gen. 97	250	250	» Acquedotto de Ferrari-Galliera		— —			243 —
			Azioni Società Assicurazioni					
1 giu. 95	100	100	Az. Fondiaria - Incendio		— —			106 —
»	250	125	» » - Vita		— —			209 —

(1) ex L. 1,12 1/2 — (2) ex L. 1.20 — (3) ex L. 1 20 — (4) ex L. 2 — (5) ex L. 2 — (6) ex L. 2 — (7) ex L. 10 — (8) ex L. 10 — (9) ex L. 6,25 — (10) ex L. 20 — (11) ex L. 30 — (12) ex L. 3 — (13) ex L. 9 — (14) ex L. 4.

GODIMENTO	VALORI nomin.	VALORI versato	VALORI AMMESSI A CONTRATTAZIONE IN BORSA	PREZZI IN CONTANTI	Cor.Med.	IN LIQUIDAZIONE Fine corrente	IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo	PREZZI nominali
			Obbligazioni diverse.					
1 gen. 97	500	500	Obbl. Ferrov. 3 % Emiss. 1837-88-89		— —			297 —
»	1000	1000	» » Tunisi-Goletta 4 % (oro)		— —			915 —
»	500	500	» Strade Ferrate del Tirreno		— —			469 —
1 apr. 96	500	500	» Soc. Immobiliare		— —			175 —
»	250	250	» » » 4 %		— —			75 —
1 apr. 97	500	500	» » Acqua Marcia		— —			510 —
1 apr. 96	500	500	» » SS. FF. Meridionali		— —			— —
1 gen. 96	500	500	» » FF. Pontebba Alta Italia		— —			— —
1 apr. 96	500	500	» » FF. Sarde nuova Emiss. 3		— —			— —
1 gen. 97	300	300	» » FF. Palermo, Marsala, Trapani I. S. (oro)		— —			— —
1 gen. 96	500	500	» » FF. Second. della Sardegna		— —			— —
»	250	250	» » FF. Napoli-Ottaiano (5 % oro)		— —			120 —
	500	500	» » Industriale della Valnerina		— —			— —
1 gen. 97	500	500	Buoni Meridionali 5 %		— —			— —
			Titoli a Quotazione Speciale.					
	25	25	Obbl. Prestito Croce Rossa Italiana		— —			— —
			Azioni di Banche e Società in Liquidaz.					
1 lug. 93	300	300	Az. Banca Generale		— —			45 50
1 gen. 89	83,33	83,33	» » Tiberina		— —			— —
1 ott. 90	500	500	» » Industriale e Commerciale		— —			— —
1 lug. 93	400	400	» Soc. di Credito Mobiliare Italiano		— —			— —
1 lug. 92	500	500	» » Immobiliare		— —			10 —
1 gen. 89	150	150	» » Fondiaria Italiana		— —			— —
1 gen. 88	500	500	» » di Credito Meridionale		— —			— —

SCONTO	CAMBI		PREZZI FATTI 1ª grida	PREZZI FATTI 2ª grida	Nominali	FIRENZE	GENOVA	MILANO	NAPOLI	TORINO
2	Francia	90 giorni	— —	— —	105 35	— —	— —	— —	— —	— —
	Parigi	Chêque	— —	105 90	— —	106 05	106 10	106 07 05	106 15 05	106 15
2 ½	Londra	90 giorni	— —	— —	26 46	26 46½	— —	— —	— —	— —
	»	Chêque	— —	— —	26 62	— —	26 64	26 66 65	26 65 62	26 67
4	Vienna-Trieste	90 giorni	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
3	Germania	Chêque	— —	130 60	— —	— —	130 75	130 70 60	130 80	130 90

INFORMAZIONI TELEGRAFICHE sul corso dei cambi trasmesse dai sindacati delle borse di Firenze, Genova, Milano, Napoli, Torino.

Risposta dei premi . 28 aprile
Prezzi di compensaz. 28 »

Compensazione . . . 29 aprile
Liquidazione . . . . 30 »

Sconto di Banca 5 % — Interessi sulle Anticipazioni 5 %

PREZZI DI COMPENSAZIONE DELLA FINE MARZO

Rendita 5 %	94 25
detta 4 ½ %	105 —
detta 4 %	94 10
detta 3 %	58 50
Obb. Municipio di Roma 4 % 1ª Emissione	485 —
Dette 4 % 2ª e 8ª Emissione	478 —
» Cred. Fond. S. Spirito	300 —
» » » B. d'It. 4 %	465 —
» » » » 4 ½ %	485 —
» » » dell'Ist. It.	503 —
Az. Ferr. Meridionali	662 —
» » Mediterranee	505 —
» » Sardo (Preferen.)	— —
» Banca d'Italia	702 —
» Banco di Roma	120 —
» Istituto It. Cred. Fond.	427 —
» Soc. Alti Forni Fond. Acciajerie in Terni	362 —
» » Gas (Anglo Rom.)	814 —
» » Acqua Marcia	1258 —
» » Condotte d'Acqua	178 —
Azioni Soc. Molini Past. Pant.	123 —
» » Gener. Illuminaz.	135 —
» » An. Tramways-Om.	233 —
» » Nav. Gen. Ital.	308 —
» » Metallurgica Ital.	117 —
» » Piccola Borsa di Roma	80 —
» » An. Piem. Elett.	169 —
» » Risanamento di Napoli	17 —
» » Credito Italiano.	520 —
» » Acq. De Ferrari G.	243 —
» Fondiaria Incendio	100 —
» » » Vita	210 —
Obbl. Ferroviarie 3 %	295 —
» » del Tirreno	470 —
» Soc. Immob.	175 —
» » » 4 %	75 —
Ferr. Secondarie della Sardegna	280 —
» Ferr. Napoli - Ottajano (5 % oro)	120 —
Azioni Banca Generale	44 —
» » Immobiliare	10 —

Media dei corsi del Consolidato Italiano a contanti nelle varie Borse del Regno.

21 aprile 1897.

Consolidato 5 % 94 2465
Consolidato 3 % nominale. 55 5625

La Commissione Sindacale

LEONE CONSOLO.
GAETANO MATTEI.
GIULIO FRIEDMANN.

Visto: Il Deputato di Borsa: ROMOLO RANALDI.

Direttore: AVV. GIOVANNI PIACENTINI. Tipografia delle Mantellate *Gerente responsabile:* TUMINO RAFFAELE.